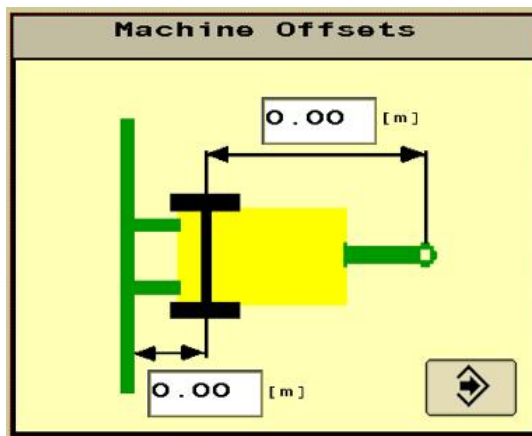


Release notes version 6.24/7.01 compared to 6.07.

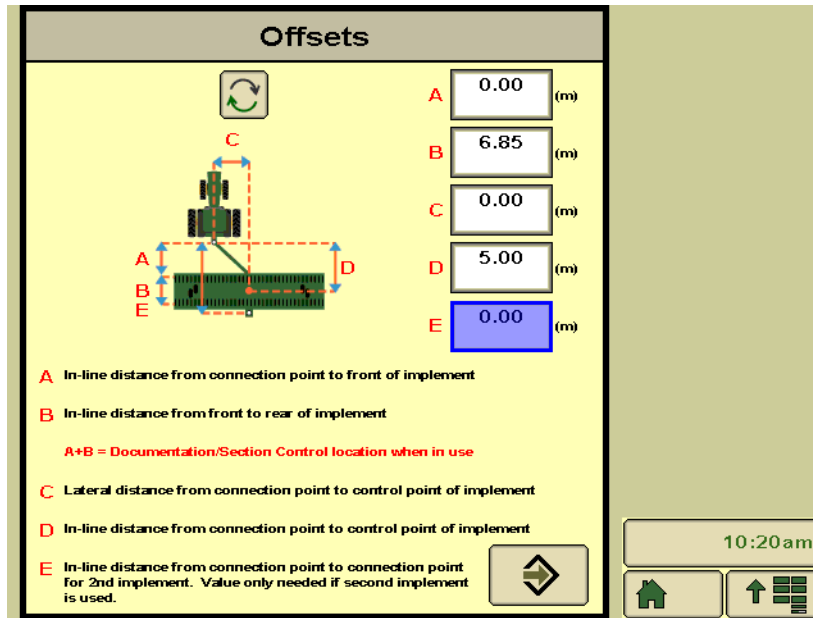


Due to a change in the languages concept, the size of the software has increased. The required time to load the software to the machine has increased a few minutes because of this. Please be patient when loading software.

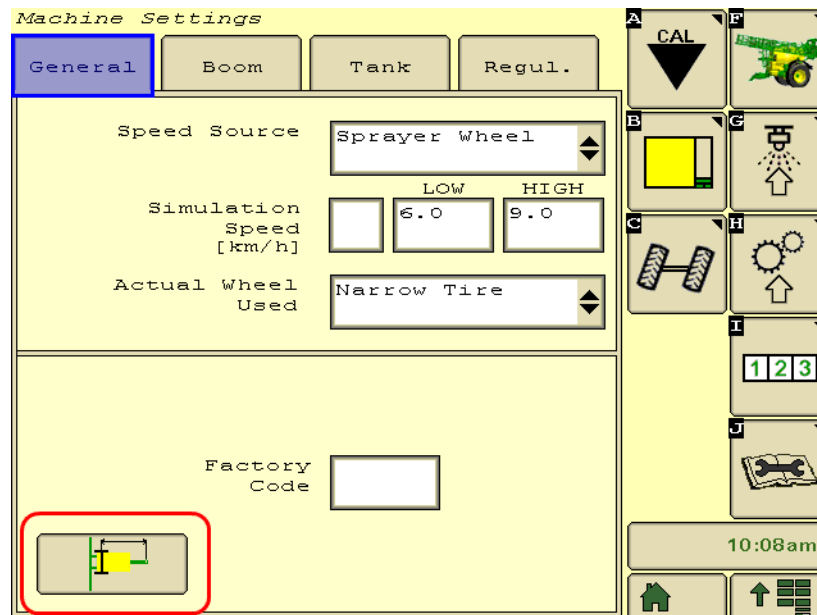
- Official AEF certified for UT1.0, TC-BAS 1.0 and TC-SC 1.0
 - Additional tests (successful) are performed for integration with Fendt tractors (spring 2017 release).
- Integration of TerrainCommand
 - TerrainCommand is an advanced boom height control system. More information can be found in the sprayer OM and the separate TerrainCommand OM.
- Sections and section control
 - Sprayer machine implement offsets, required for section control, must now be specified in the sprayer. After software upgrades the implement offsets do not have to be entered again.



- Before programming, write down the dimensions as used today. Offsets are visible in the Implement setup pages in the display (Greenstar → Equipment → Implement → Change Offsets)



- After programming, go to the machine settings and press the button for the offset to enter them back in again.



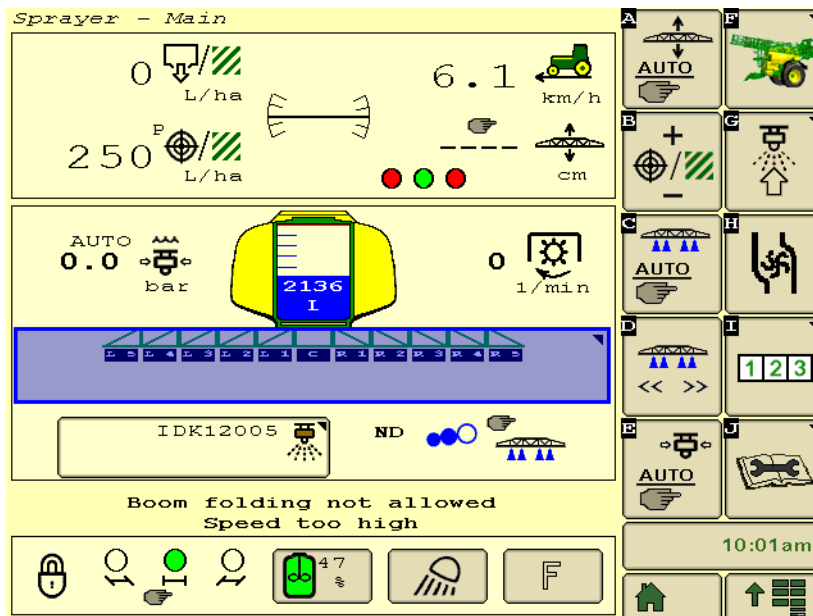
- Perform a power cycle after entering the values.
- If modifications are required, please change them in the sprayer setup and not in the display as modified values in the display will not be transferred to the sprayer and thus will be lost after re-programming.

- Improvements in section status indications and improvements in the ability to manually override automatic section control spraying sections. More information can be found in the OM.

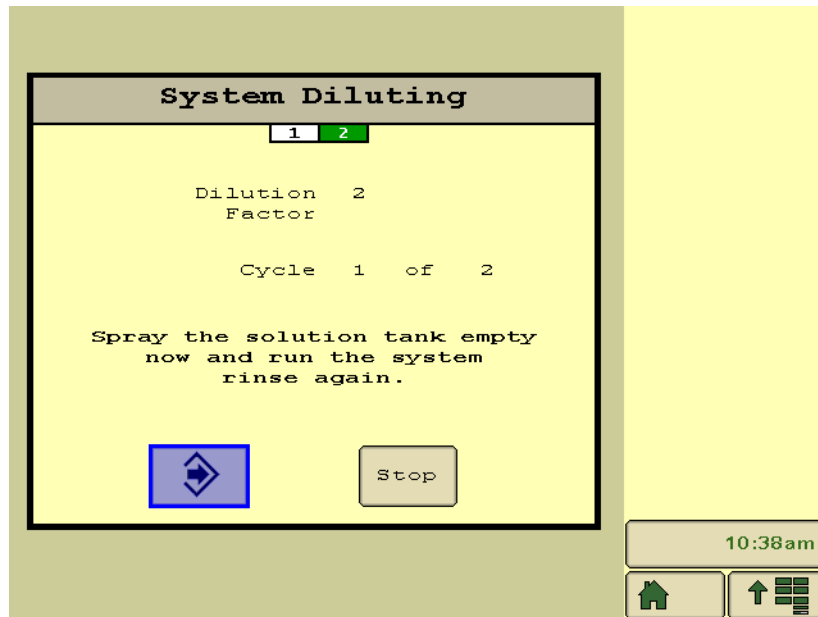
Summary of Application Features	
RED Disabled Section (C)	When sections are disabled manually from the boom pop-up screen the disabled section are shown in RED (C). Section control does not use the RED sections. Section Control only works with enabled sections (Black). With the Pop-up screen visible on the display, the IBS Reset Button only enables all sections here even if they are RED. Note: In, another screen on the display the IBS Reset Button only resets the White disabled sections.
Gray Disabled Section (G)	With the Section Control enabled, pressing either the left or right IBS disables sections from the boom outer sections. The sections turn Gray to show that the IBS buttons disabled these sections. The left IBS button disables sections from the right side of the boom. The Right IBS button disables the sections from the left side of the boom. <ul style="list-style-type: none"> • Once a section has been disabled pressing the opposite IBS button enables the section again. • To enable all Gray sections in a single operation, press the IBS Reset button (middle button). See Operating IBS (Index Boom Sections) in the Operation of the Machine section.
White Disabled Section (F)	A White disabled section indicates that either SprayerPro™ or John Deere Section Control has switched the section Off.

SprayerPro is a trademark of Deere & Company

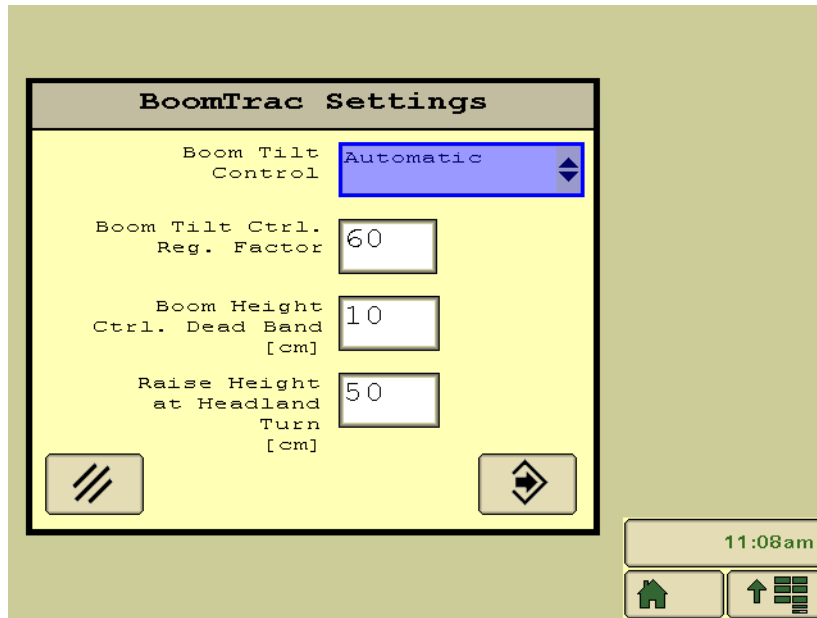
- Language support improved
 - All supported languages are now fixed available in the software. After switching language the system must be restarted and the new language is automatically loaded. Not possible to load the language via a memory stick anymore.
- Update of Boom charge: Improved for sprayers without pump speed sensor.
- Boomfolding is now allowed when wheel steering is on automatic (only applies to 900-serie).
- Boomfolding not allowed when speed above 3 kmh: Boom folding during driving may damage/bend the boom. Boom folding is now not possible anymore when speed is above 3 kmh, a warning will be given.



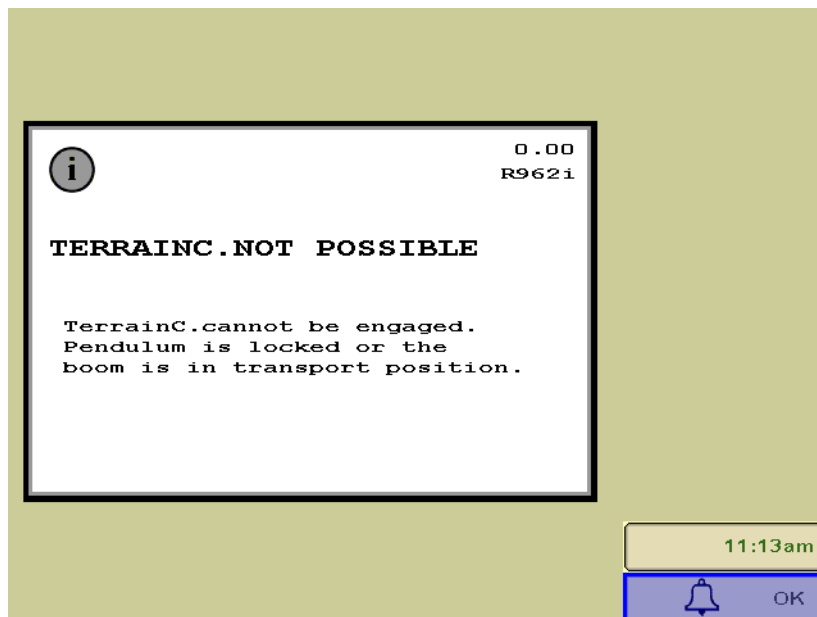
- Small functionality improvements
 - 12 soft key mask is added for better Gen4 support.
 - Short to GND DTC's added for tank rinse valve R900.
 - 517140.6 Tank Filling/Rinse Valve to Fill short to ground or over current
 - 517141.6 Tank Filling/Rinse Valve to Rinse short to ground or over current
 - Autodilute can now in spray empty step be stopped via a 'Stop' button.



- For sprayers with a with a rinse tank level sensor (R900): When rinse/dilute programs are ended due to an empty rinse tank a warning is given.
- On systems with BoomTrac a change of the Boomtrac regulation factor (Machine Settings → Boom → Boomtrac) is immediately active. Previously a system restart was required.



- During recirculation the recirculation flow is shown which allows the user to check there is actual flow through the spray boom.
- When Boomtrac/TerrainCommand to AUTOMATIC is requested and the pendulum is locked, a warning is given. Previously the action was just ignored as it was impossible to activate boomtrac/TerrainCommand but no information was given to the user.



- Bug fixes
 - When a DTC is active at/during startup the main screen is now still shown and the operator can check (factory) settings or check active DTC's. Previously when a DTC was active during startup the sprayer might show the 'Initialization' screen only.

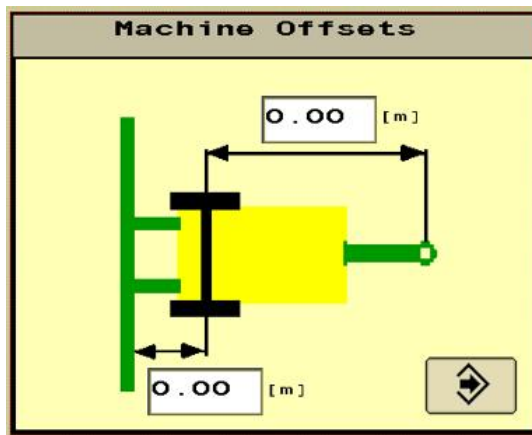
- On PowrSpray: When spray-regulation was on manual and the filling with fill-pump was started then the filling could not be aborted other than by a key-cycle.
- Version 7.01
 - Bugfixes for TerrainCommand only. This 7.01 version should only be used on systems with TerrainCommand! Other machine configurations should use version 6.24.

Nouveau Payload 6.24 en comparaison à la version 6.24.



A cause d'un changement dans l'intégration des langues, la taille du fichier a augmentée. Le temps requis pour le charger dans la machine a donc augmenté de quelques minutes. Merci d'être patient pendant le chargement.

- Certification officielle AEF pour UT1.0, TC-BAS 1.0 et TC-SC 1.0
 - Des tests additionnels sont réalisés pour les tracteurs Fendt (printemps 2017).
- Intégration du TerrainCommand
 - TerrainCommand est un système avancé de contrôle de la hauteur de rampe. Plus d'informations peuvent être trouvées dans le manuel opérateur du pulvérisateur et dans le manuel opérateur TerrainCommand.
- Sections et contrôle de sections
 - Les décalages de l'outil de la machine de pulvérisation, requis pour le contrôle de la section, doivent maintenant être spécifiés dans le pulvérisateur. Après les mises à jour logicielles, les décalages de l'outil ne doivent pas être saisis de nouveau.



Avant de programmer, notez les dimensions telles qu'utilisées aujourd'hui. Les décalages sont visibles dans les pages de configuration de l'outil à l'écran (Greenstar → Equipement → Implémenter → Modifier les décalages) (Greenstar

→ Equipment → Implement → Change Offsets)

Offsets

A	0.00 (m)
B	6.85 (m)
C	0.00 (m)
D	5.00 (m)
E	0.00 (m)

A In-line distance from connection point to front of implement
B In-line distance from front to rear of implement
A+B = Documentation/Section Control location when in use
C Lateral distance from connection point to control point of implement
D In-line distance from connection point to control point of implement
E In-line distance from connection point to connection point for 2nd implement. Value only needed if second implement is used.

10:20 am

- Après la programmation, passez aux réglages de la machine et appuyez sur le bouton correspondant pour les réintroduire.

Machine Settings

General | Boom | Tank | Regul.

Speed Source: Sprayer Wheel

Simulation Speed [km/h]: LOW 6.0 HIGH 9.0

Actual Wheel Used: Narrow Tire

Factory Code: []

10:08 am

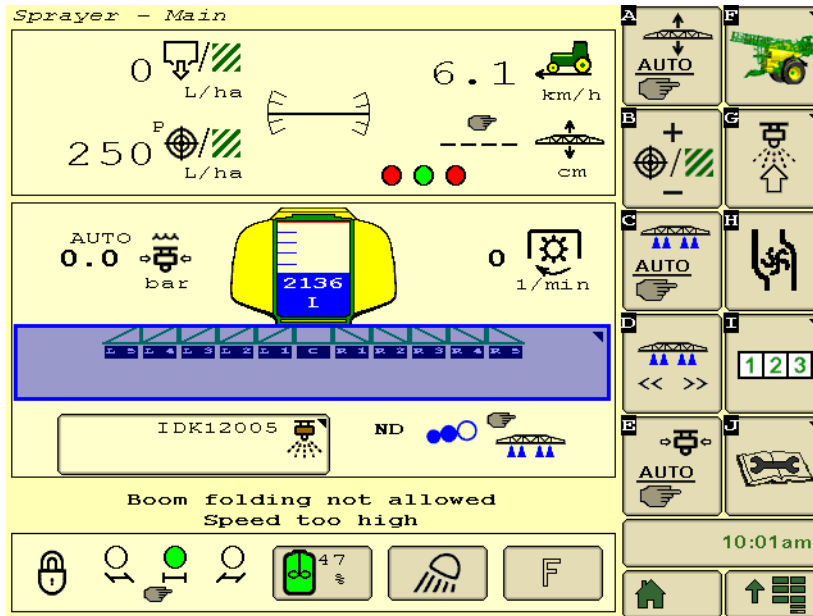
- Effectuer un cycle d'alimentation après avoir saisi les valeurs.
- Si des modifications sont requises, veuillez les modifier dans la configuration du pulvérisateur et non dans l'affichage car les valeurs modifiées dans l'affichage ne seront pas transférées au pulvérisateur et seront donc perdues après une reprogrammation.

Amélioration des indications d'état de la section et amélioration de la possibilité de remplacer manuellement les sections de pulvérisation de contrôle de section automatique. Plus d'informations peuvent être trouvées dans le manuel opérateur.

Summary of Application Features	
RED Disabled Section (C)	When sections are disabled manually from the boom pop-up screen the disabled section are shown in RED (C). Section control does not use the RED sections. Section Control only works with enabled sections (Black). With the Pop-up screen visible on the display, the IBS Reset Button only enables all sections here even if they are RED. Note: In, another screen on the display the IBS Reset Button only resets the White disabled sections.
Gray Disabled Section (G)	With the Section Control enabled, pressing either the left or right IBS disables sections from the boom outer sections. The sections turn Gray to show that the IBS buttons disabled these sections. The left IBS button disables sections from the right side of the boom. The Right IBS button disables the sections from the left side of the boom. <ul style="list-style-type: none"> • Once a section has been disabled pressing the opposite IBS button enables the section again. • To enable all Gray sections in a single operation, press the IBS Reset button (middle button). See Operating IBS (Index Boom Sections) in the Operation of the Machine section.
White Disabled Section (F)	A White disabled section indicates that either SprayerPro™ or John Deere Section Control has switched the section Off.

SprayerPro is a trademark of Deere & Company

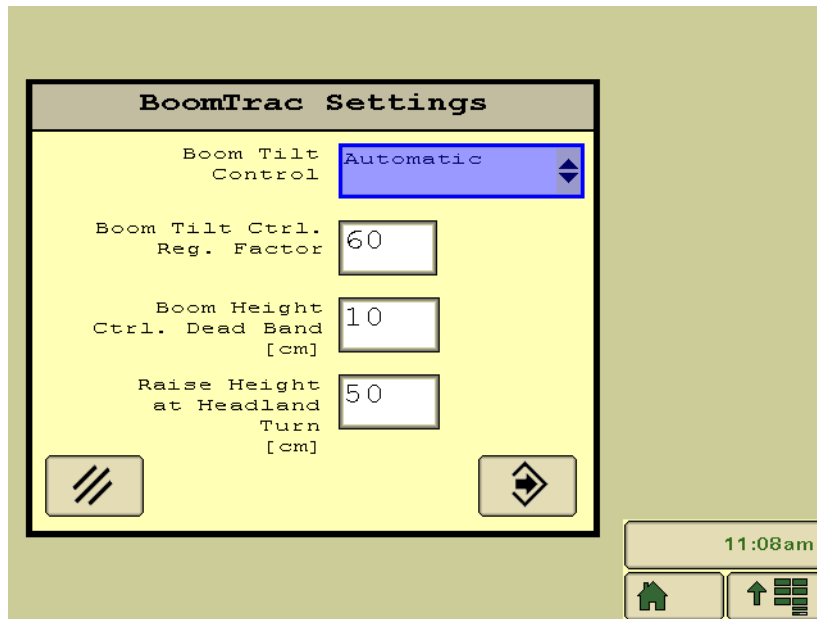
- Amélioration du support des langues
 - Toutes les langues prises en charge sont désormais disponibles dans le logiciel. Après le changement de langue, le système doit être redémarré et la nouvelle langue est automatiquement chargée. Il n'est pas possible de charger la langue via un memory stick
- Mise à jour de la charge de rampe: Amélioré pour les pulvérisateurs sans capteur de vitesse de la pompe.
- Le repliage des rampes est maintenant autorisé lorsque la direction des roues est automatique (s'applique uniquement à la série 900).
- Le repliage des rampes n'est pas autorisé quand la vitesse est au-dessus de 3 km/h: Le repliage de la rampe pendant la conduite peut endommager / plier la rampe. Le repliage n'est plus possible lorsque la vitesse est supérieure à 3 km/h, un avertissement sera donné.



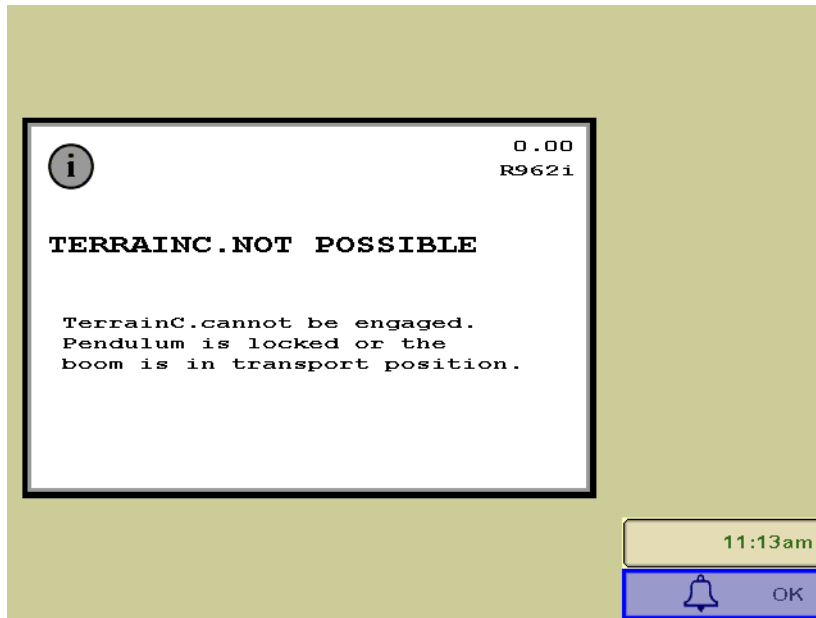
- Améliorations de fonctionnalités mineures
 - 12 softkey mask est ajouté pour un meilleur support Gen4.
 - Les DTC GND sont ajoutés pour le rinçage de réservoir R900.
 - 517140.6 Remplissage / Rinçage du réservoir Remplissage court-circuit à la masse ou surintensité
 - 517141.6 Remplissage du réservoir / Valve de rinçage Rinçage à court ou à court-circuit
 - L'Auto Dilution peut maintenant être interrompu par un bouton 'Stop'.



- Pour pulvérisateurs équipés d'un capteur de niveau de réservoir de rinçage (R900): Lorsque les programmes de rinçage / dilution sont terminés à cause d'un réservoir de rinçage vide, un avertissement est donné.
- Sur les systèmes avec BoomTrac, un changement du facteur de régulation Boomtrac (Réglages machine → Boom → Boomtrac) est immédiatement actif. Auparavant, un redémarrage du système était nécessaire.

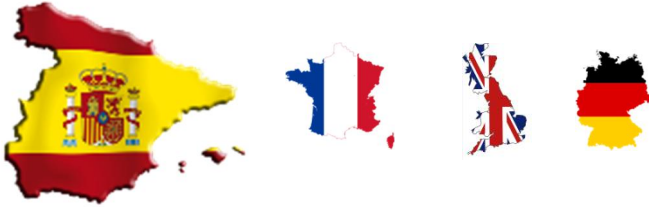


- Au cours de la recirculation, le flux de recirculation est montré qui permet à l'utilisateur de vérifier qu'il ya un écoulement réel à travers la rampe de pulvérisation.
- Lorsque Boomtrac / TerrainCommand est demandé en automatique et que le pendule est verrouillé, un avertissement est donné. Auparavant, l'action était simplement ignorée car il était impossible d'activer boomtrac / TerrainCommand mais aucune information n'a été donnée à l'utilisateur.



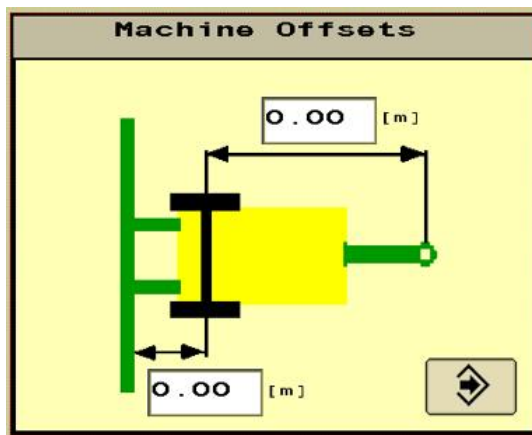
- Résolution de bugs
 - Lorsqu'un DTC est actif pendant / au démarrage, l'écran principal est toujours affiché et l'opérateur peut vérifier les réglages (usine) ou vérifier les DTC actifs. Auparavant, lorsqu'un DTC était actif pendant le démarrage, le pulvérisateur pouvait afficher uniquement l'écran «Initialisation».
 - Sur PowrSpray: Lorsque la régulation par pulvérisation était manuelle et que le remplissage avec la pompe de remplissage était démarré, le remplissage ne pouvait être interrompu que par un cycle de clé.
- Version 7.01
 - La résolution des bugs est pour le système TerrainCommand seulement. Cette version 7.01 ne doit être utilisée que sur les systèmes avec TerrainCommand! Les autres configurations de machine doivent utiliser la version 6.24.

Notas de Software versión 6.24 comparada con la versión 6.07.

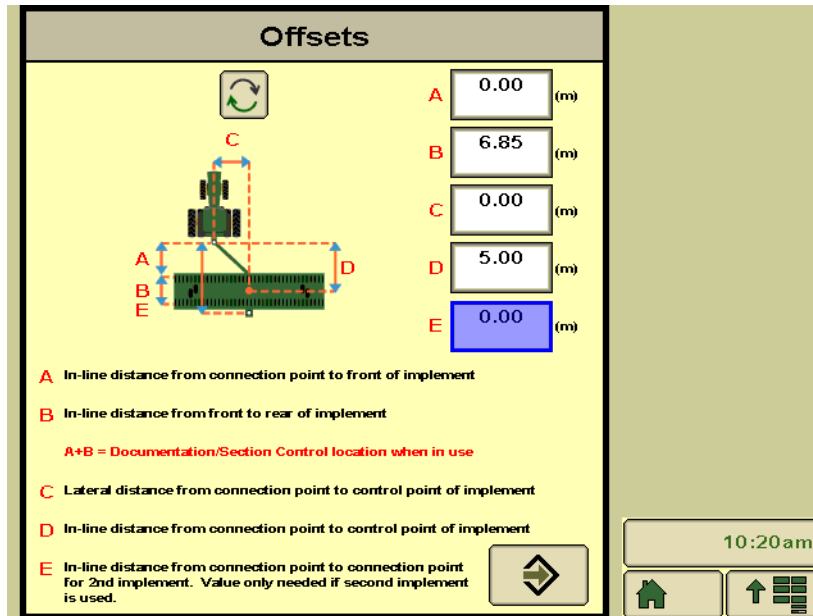


Derivado de un cambio en el concepto de los lenguajes, el tamaño del software ha incrementado. El tiempo necesario para su carga en la máquina durará unos minutos más. Por favor, sea paciente mientras se carga el software.

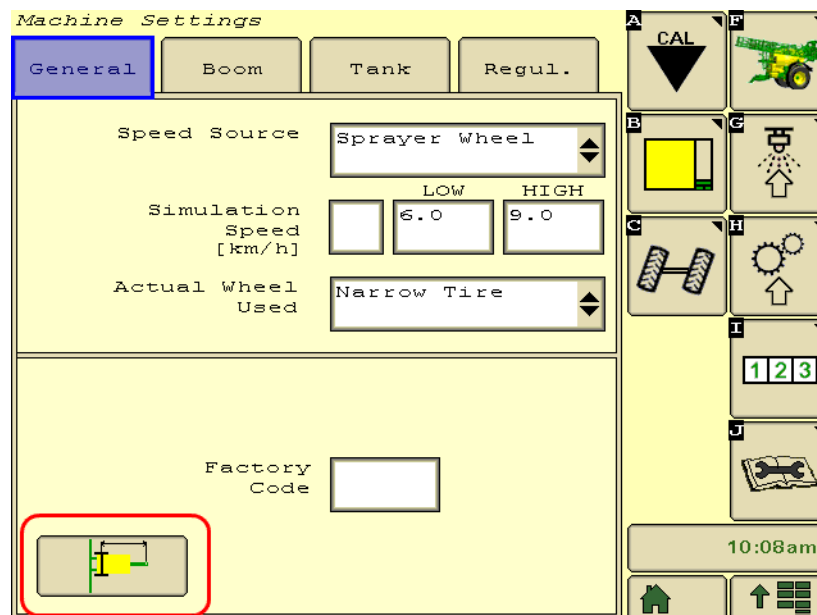
- Certificación oficial AEF para UT1.0, TC-BAS 1.0 y TC-SC 1.0
 - Test adicionales han sido desarrollados para la integración con los tractores Fendt (lanzamiento en primavera 2017).
- Integración de TerrainCommand.
 - TerrainCommand es un avanzado sistema de control de altura de las barras.
- Secciones y control de secciones
 - Los parámetros del apero / pulverizador, requeridos para el control de secciones, ahora deben ser especificados en el pulverizador. Después de la actualización del software los parámetros del apero no tienen que ser introducidos de nuevo.



- Antes de iniciar la configuración, escriba las dimensiones reales y exactas a día de hoy. Los parámetros son visibles en la página de configuración del apero en el montos (GreenStar → Equipamiento → Implemento → Cambio de Parámetros)



- Después de la configuración, vaya a los parámetros de máquina y presione el botón de offset para introducirlos de nuevo.



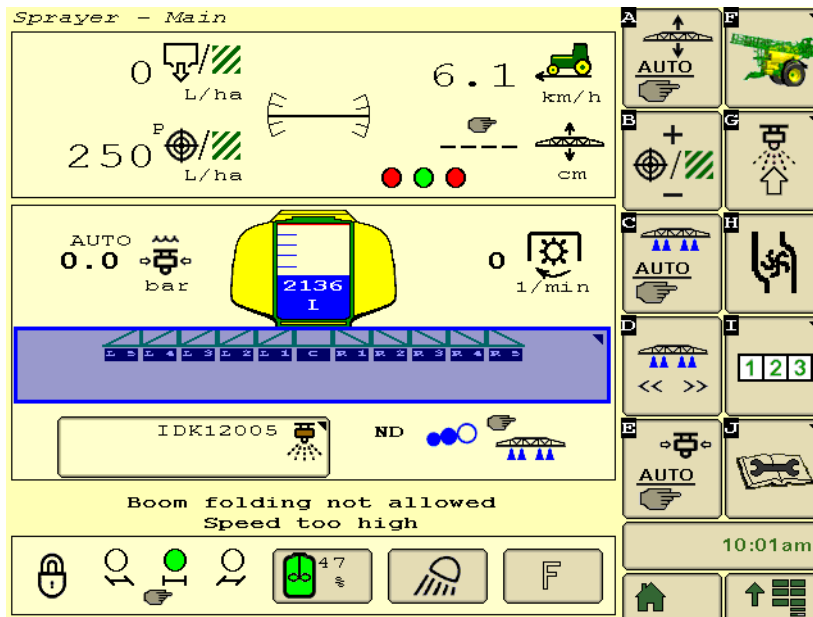
- Después de introducir los valores reinicie la máquina (apagar y encender).
- Si se necesita realizar modificaciones, por favor cárguelas en la página de Setup del pulverizador y no en el monitor ya que los valores modificados en el monitor no serán transferidos al pulverizador, por consiguiente se perderán después de la reprogramación.

- Mejoras en la indicación de estado de las secciones y en la posibilidad de controlarlas de manera manual cuando las secciones están en modo de control automático. Información complementaria en el Manual del Operador.

Summary of Application Features	
RED Disabled Section (C)	When sections are disabled manually from the boom pop-up screen the disabled section are shown in RED (C). Section control does not use the RED sections. Section Control only works with enabled sections (Black). With the Pop-up screen visible on the display, the IBS Reset Button only enables all sections here even if they are RED. Note: In, another screen on the display the IBS Reset Button only resets the White disabled sections.
Gray Disabled Section (G)	With the Section Control enabled, pressing either the left or right IBS disables sections from the boom outer sections. The sections turn Gray to show that the IBS buttons disabled these sections. The left IBS button disables sections from the right side of the boom. The Right IBS button disables the sections from the left side of the boom. <ul style="list-style-type: none"> • Once a section has been disabled pressing the opposite IBS button enables the section again. • To enable all Gray sections in a single operation, press the IBS Reset button (middle button). See Operating IBS (Index Boom Sections) in the Operation of the Machine section.
White Disabled Section (F)	A White disabled section indicates that either SprayerPro™ or John Deere Section Control has switched the section Off.

SprayerPro is a trademark of Deere & Company

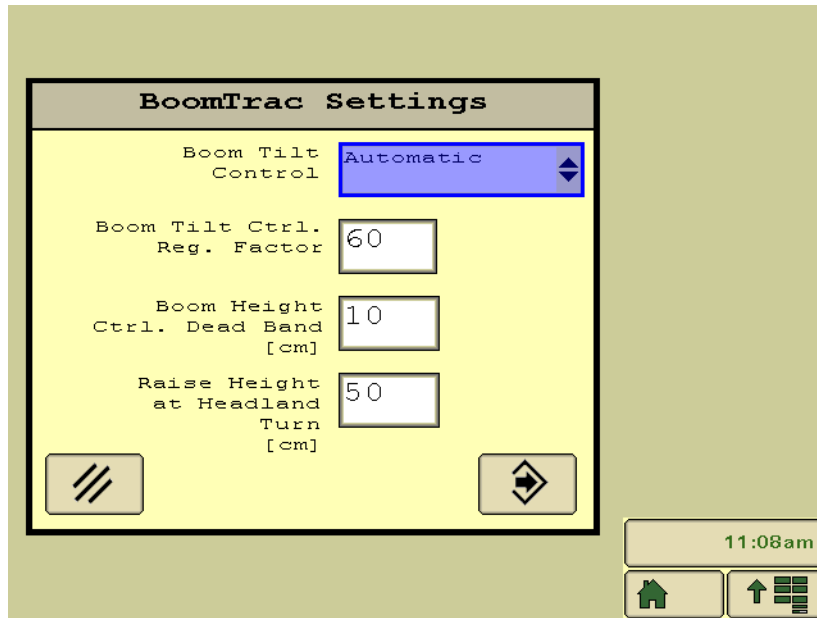
- Mejora del soporte de lenguaje
 - Todos los idiomas soportados están ahora disponibles en el software. Después de cambiar el idioma el sistema debe ser reiniciado y el idioma se cargará automáticamente. No será posible cargar idiomas vía memoria USB.
- Actualización de Boom Charge: Mejorado para los pulverizadores sin sensor de velocidad de bomba.
- Plegado de las barras está permitido cuando la dirección de rueda está en Automático (aplicable solo a la serie 900).
- Plegado de barras no permitido si la velocidad es superior a 3km/h: El plegado de las barras durante la conducción puede provocar daños en las barras. Ahora no será posible plegar a velocidades mayores de 3km/h. Una alerta aparecerá en el monitor.



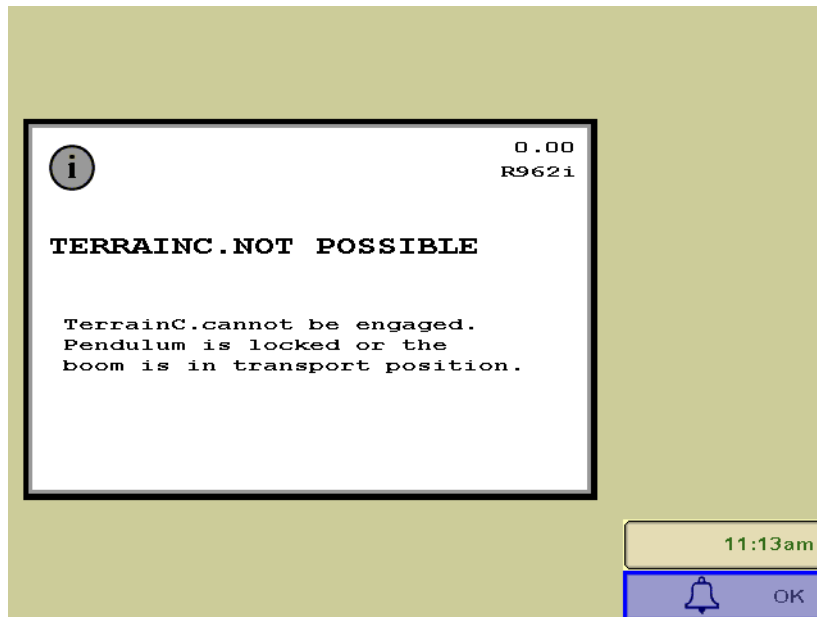
- Mejoras en funcionalidades menores
 - 12 soft key mask se ha añadido para un soporte óptimo de Gen4.
 - DTC corto a tierra se ha añadido para la válvula de aclarado de la cuva R900.
 - 517140.6 Llenado Cuva/Valvula aclarado a llenado Corto a tierra o sobre alimentación
 - 517141.6 Llenado Cuva/Valvula aclarado a llenado Corto a tierra o sobre alimentación
 - Autodilute puede ser detenido en el paso de vaciado pulverización via botón 'Stop'.



- Para pulverizadores con sensor de nivel de cuva (R900): cuando aclarado/dilución terminen debido a que el tanque de aclarado está vacío, una alerta se desplegará.
- En sistemas con BoomTrac se producirá un cambio en el factor de regulación de BoomTrac (Parámetros Máquina → Barras → BoomTrac) activándose inmediatamente. Previamente un reinicio del sistema era necesario.



- Durante la recirculación el flujo se mostrará permitiendo al usuario verificar que existe circulación en las barras.
- Cuando BoomTrac / TerrainCommand esté en AUTO y con péndulo bloqueado, se activará una alerta. Anteriormente esta acción se ignoraba ya que no se podía activar BoomTrac / TerrainCommand pero no se facilitaba información al usuario.



- Solución de fallos de software
 - Cuando un código de error, DTC, está active durante el arranque la pantalla principal se puede visualizar y el operador puede acceder a los parámetros de fábrica o comprobar

códigos de error activos. Anteriormente con un código activo el pulverizador mostraba únicamente la pantalla de 'inicialización'

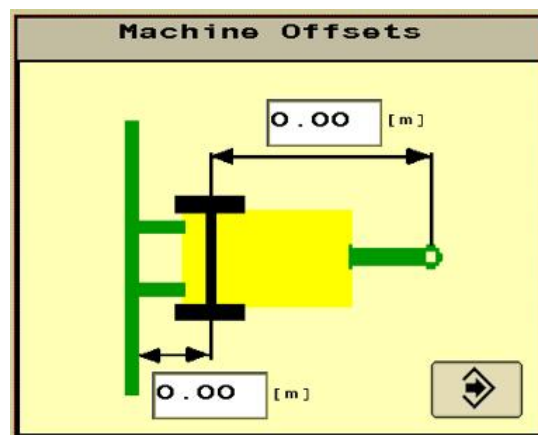
- PowrSPray: cuando la regulación-pulverización estaba en MANUAL y el llenado con la bomba de llenado se iniciaba entonces el llenado no se podía detener de ninguna manera excepto apagando la máquina.
- Versión 7.01
 - Solución de errores de software para TerrainCommand únicamente. Esta versión 7.01 debería ser usada en sistemas con TerrainCommand! Otras configuraciones de máquinas deben usar la versión 6.24

Unterschiede/Veränderungen von Software Version 6.24 zu Version 6.07.



Aufgrund der Änderung des Sprachenkonzeptes ist die Größe der Software angestiegen. Die benötigte Zeit zum Laden der Software hat sich aus diesem Grund um einige Minuten verlängert. Bitte haben Sie etwas Geduld beim Laden der neuen Software.

- Offiziell AEF zertifiziert für UT1.0, TC-BAS 1.0 und TC-SC 1.0
 - Es wurden zusätzliche (erfolgreiche) Test für die Integration bei Fendt Traktoren durchgeführt (Freigabe Frühling 2017).
- Integration von TerrainCommand
 - TerrainCommand ist ein weiterentwickeltes System für die Höhenführung des Gestänges. Genauere Informationen sind im OM (der Betriebsanleitung) der Spritze und im separaten TerrainCommand OM verfügbar.
- Teilbreiten und Teilbreitensteuerung (Section Control)
 - Die Anbaugeräte Versätze (Offsets) der Feldspritze, welche für die Teilbreitensteuerung benötigt werden, müssen nun im Menü der Feldspritze spezifiziert werden. Nach zukünftigen Softwareaktualisierungen müssen die Versätze nicht erneut eingeben werden.



- Schreiben Sie sich die aktuell verwendeten Werte auf bevor Sie die neue Software aufspielen. Die Versätze (Offsets) finden Sie in den

Anbaugeräteinstellungen des Displays (Greenstar → Ausrüstung → Anbaugerät
→ Offsets Ändern)

Offsets

A	0.00 (m)
B	6.85 (m)
C	0.00 (m)
D	5.00 (m)
E	0.00 (m)

A In-line distance from connection point to front of implement
B In-line distance from front to rear of implement
A+B = Documentation/Section Control location when in use
C Lateral distance from connection point to control point of implement
D In-line distance from connection point to control point of implement
E In-line distance from connection point to connection point for 2nd implement. Value only needed if second implement is used.

10:20am

- Nach der Programmierung der neuen Software rufen Sie dann die Maschineneinstellungen auf, um die zuvor notierten Werte wieder einzufügen.

Machine Settings

General | Boom | Tank | Regul.

Speed Source: Sprayer Wheel

Simulation Speed [km/h]: 6.0 | 9.0

Actual Wheel Used: Narrow Tire

Factory Code: []

10:08am

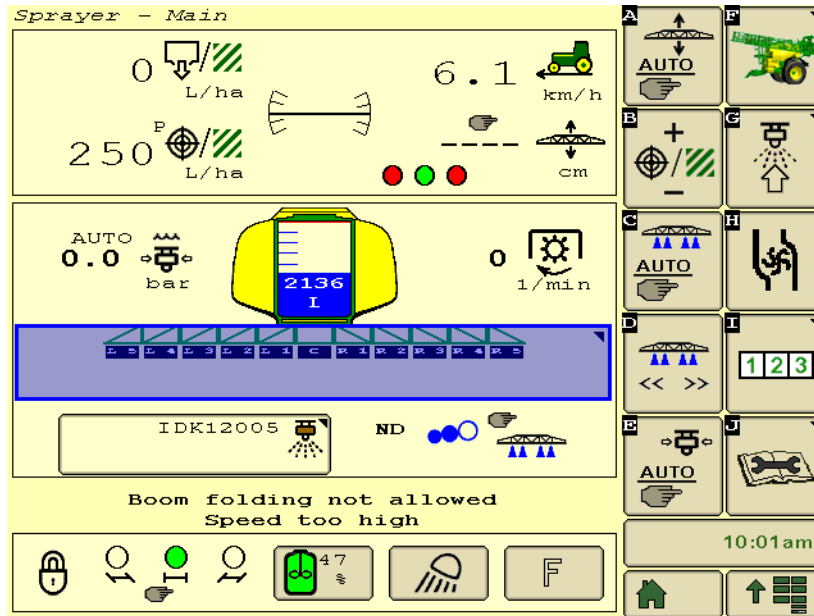
- Nachdem die Werte wieder eingefügt wurden muss die Zündung einmal aus und wieder angestellt werden.
- Sollten Änderungen an den Werten erforderlich sein, sollten diese in den Maschineneinstellungen durchgeführt werden und nicht in den Displayeinstellungen. Änderungen in den Displayeinstellungen werden nicht auf

die Feldspritze übertragen und würden somit bei der nächsten Softwareaktualisierung verloren gehen.

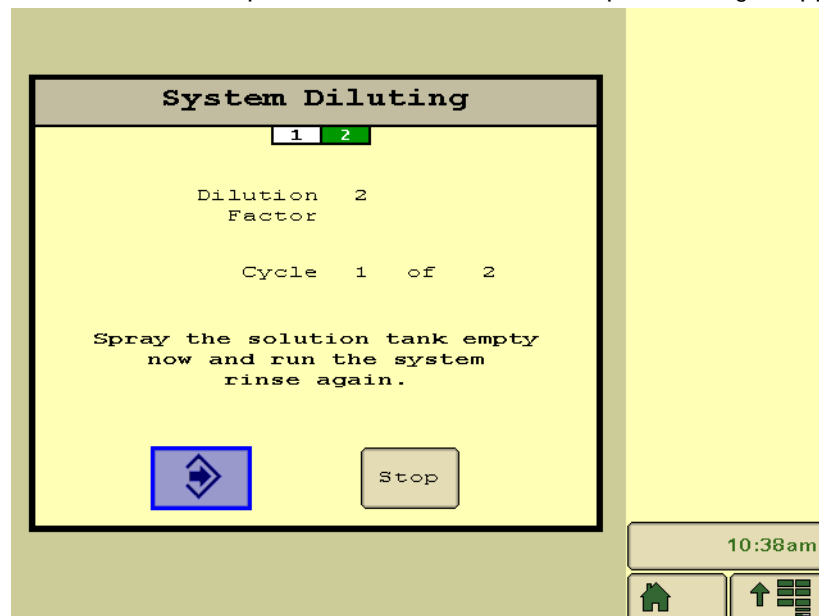
- Verbesserungen in der Statusanzeige von Teilbreiten und erweiterte Möglichkeiten automatisch gesteuerte Teilbreiten manuell zu übersteuern. Detaillierte Informationen sind im OM zu finden.

Zusammenfassung der Anwendungsfunktionen	
Deaktivierte Teilbreite (ROT) (C)	<p>Manuell vom Spritzgestängefenster aus deaktivierte Teilbreiten werden in ROT dargestellt (C). Die ROT dargestellten Teilbreiten werden von der Teilbreitensteuerung nicht berücksichtigt. Die Teilbreitensteuerung verwendet nur aktivierte Teilbreiten (schwarz).</p> <p>Wenn das Popup-Fenster auf dem Display ist, können nur mit der IBS-Rücksteltaste alle, d. h. auch ROT dargestellte Teilbreiten aktiviert werden.</p> <p>Hinweis: In anderen Fenstern auf dem Display können mit der IBS-Rücksteltaste nur die in weiß dargestellten deaktivierten Teilbreiten zurückgesetzt werden.</p>
Deaktivierte Teilbreite (grau) (G)	<p>Bei aktivierter Teilbreitensteuerung lassen sich durch Drücken der linken oder rechten IBS-Taste Teilbreiten von den äußersten Teilbreiten des Spritzgestänges an deaktivieren. Die betroffenen Teilbreiten werden grau; daran ist erkennbar, dass sie über die IBS-Tasten deaktiviert wurden. Mit der linken IBS-Taste werden Teilbreiten von der rechten Seite des Spritzgestänges aus deaktiviert. Mit der rechten IBS-Taste werden Teilbreiten von der linken Seite des Spritzgestänges aus deaktiviert.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eine deaktivierte Teilbreite kann durch Betätigung der entgegengesetzten IBS-Taste wieder aktiviert werden. • Mit der IBS-Rücksteltaste (mittlere Taste) können alle grau dargestellten Teilbreiten in einem Schritt aktiviert werden. Siehe IBS bedienen (indexierte Teilbreitenschaltung) im Abschnitt Betrieb der Maschine.
Deaktivierte Teilbreite (weiß) (F)	<p>Wenn eine Teilbreite weiß dargestellt wird, wurde sie über SprayerPro™ oder über die John Deere™ Teilbreitensteuerung deaktiviert.</p>

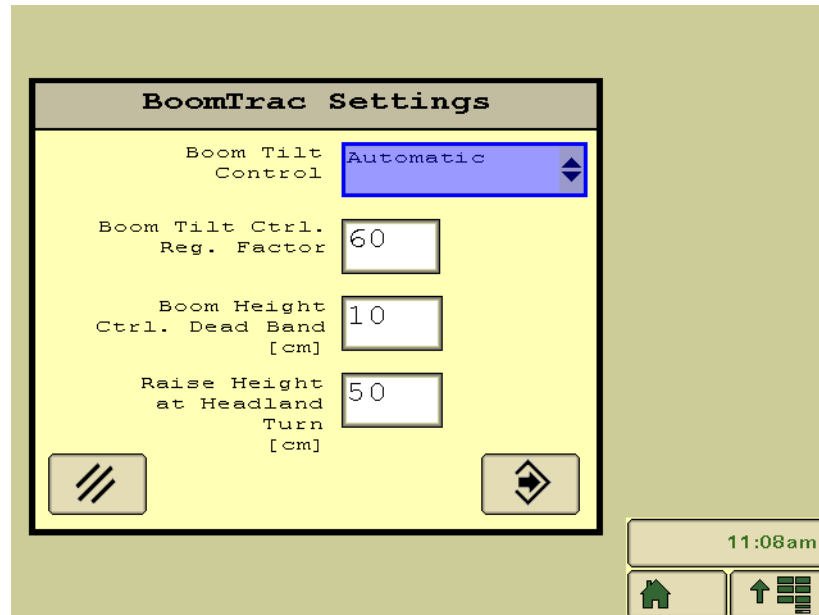
- Verbesserte Sprachenunterstützung
 - Alle verfügbaren Sprachen sind nun direkt in der Software vorhanden. Nach dem Ändern der Sprache muss das System neu gestartet werden, die neue Sprache wird anschließend automatisch geladen. Es ist nicht mehr möglich/nötig die Sprache mit einem Speicher Stick aufzuspielen.
- Aktualisierung der Gestängevorbefüllung: Verbessert für Maschinen ohne Pumpendrehzahlsensor.
- Gestängeklappung ist nun auch möglich wenn sich die Lenkung im Automatikmodus befindet (gilt nur für 900er Serie).
- Gestängeklappung ist nicht zulässig wenn die Fahrgeschwindigkeit mehr als 3 kmh beträgt: Das Klappen des Gestänges während der Fahrt kann das Gestänge beschädigen/verbiegen. Aus diesem Grund ist das Klappen des Gestänges oberhalb einer Geschwindigkeit von 3kmh nicht mehr möglich, eine Warnung wird angezeigt.



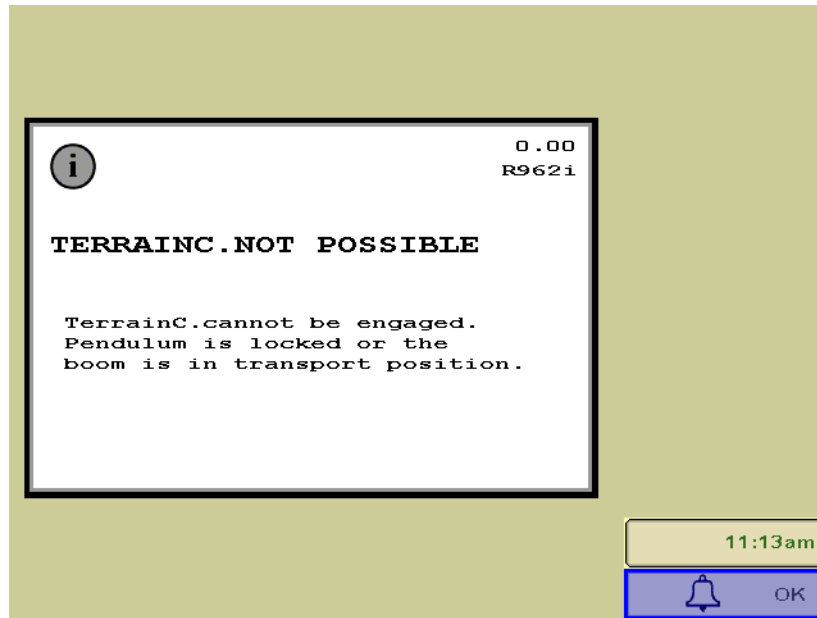
- Kleinere funktionale Verbesserungen
 - 12 Softkey Maske wurde hinzugefügt für eine bessere Gen4 Unterstützung.
 - Kurzschluss zu Masse (GND) DTC's für das Tankspülventil R900
 - 517140.6 Tank Füll-/Spülventil für die Tankbefüllung Masseschluss oder Überstrom
 - 517141.6 Tank Füll-/Spülventil für die Tankspülung Masseschluss oder Überstrom
 - AutoDilute kann nun im Leersprüh-Schritt mittels eines 'Stop' Buttons gestoppt werden.



- Für Feldspritzen mit einem Spülwassertank Füllstandsensoren (R900): Wenn Spül-/Verdünnungsprogramme aufgrund eines leeren Tanks beendet werden, erscheint eine Warnung.
- Bei Maschinen mit BoomTrac wird bei einer Änderung des BoomTrac Regulierungsfaktor (Maschineneinstellungen → Gestänge → BoomTrac) die Änderung sofort übernommen. In der Vergangenheit war ein Systemneustart notwendig.



- Während des Zirkulierens wird der Zirkulationsfluss angezeigt. Dadurch wird für den Benutzer ersichtlich, ob aktuell Fluss im Gestänge vorhanden ist.
- Wenn BoomTrac/TerrainCommand auf AUTOMATIC gesetzt werden soll, der Pendelrahmen aber noch gesperrt ist, erscheint eine Warnung. In der Vergangenheit wurde diese Art von Aktion einfach ignoriert und BoomTrac/TerrainCommand wurde nicht aktiviert. Es wurde aber keine Meldung angezeigt.



- Behebung von Fehlern
 - Wenn ein DTC während des Hochfahrens aktiv ist/wird, wird der Hauptbildschirm nun trotzdem noch gezeigt und der Bediener kann die (Werks-) Einstellungen und die aktive DTC's überprüfen. In der Vergangenheit konnte es passieren, dass nur der 'Initialisierungs' Bildschirm angezeigt wurde wenn ein DTC während des Startvorganges aktiv war.
 - Bei PowrSpray Maschinen: Wenn die Spritzenregulierung auf manuell stand und der Befüllvorgang mit der Befüllpumpe gestartet wurde, konnte der Befüllvorgang nur noch mit einem "Key-Cycle" (Zündung Ein/AUS) angebrochen werden.
- Version 7.01
 - Nur für Fehlerbehebung des TerrainCommand Systems. Die 7.01 Version sollte nur auf Feldspritzen mit dem John Deere Terrain Command System verwendet werden! Alle anderen Maschinenkonfigurationen sollten Version 6.24. verwenden.