

7



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

UDĚLÁTE VÍCE, RYCHLEJI

Nízká hmotnost, velký výkon, krátký rozvor náprav a malý poloměr otáčení. Díky těmto vlastnostem patří traktory řady 7R mezi nejvšestrannější stroje v kategorii.

OBSAH

Úvod..... 2

PŘEHLED

7R: pouze fakta..... 4

PRECIZNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ

Chytré zemědělství, větší zisk 6

1-Click-Go-AutoSetup..... 8

Lokálně cílené hospodaření 10

Další úroveň automatizace..... 12

KABINA

Komfort v kabině..... 14

Informace a zábava 16

Activeseat™ II 18

CommandARM™ 20

Výhled 22

VÝKON A EFEKTIVITA

Motor 26

Převodovky 28

CommandPRO™ 32

VŠESTRANNOST

Hnací ústrojí 34

Jízdní komfort 36

Systémy řízení 38

Přídavná závaží 40

Volitelné závěsy 42

Hydraulika a vývodový hřídel 44

KOMPLETNÍ ŘEŠENÍ

Prodloužená záruka 46

SPECIFIKACE

Specifikace 48



7R: POUZE FAKTA

UNIKÁTNÍ VLASTNOSTI

O tom, že pořízení traktoru řady 7R je správné rozhodnutí, které oceníte ať jako řidič nebo vlastník by jsme mohli mluvit dlouho. V následujících 12 odstavcích se dozvíte několik základních faktů.



1 | NOVÝ COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Náš dosud největší displej. Více místa pro vaše informace. Rychlejší procesor urychluje načítání. Všechno se zobrazuje v HD vysokém rozlišení.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Až o 50 % rychlejší nastavování na poli: práce naplánované v John Deere Operations Center™ se při vjezdu na pole automaticky objeví na displeji CommandCenter™ G5^{Plus}. Stačí potvrdit podrobnosti jedním kliknutím a můžete začít pracovat.

3 | PRECIZNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ

Díky našim pokročilým funkcím, jako je automatické otáčení AutoTrac™, pasivní navádění AutoTrac™ Implement Guidance, AutoPath™, Machine Sync a sdílení dat při práci dosáhnete nebývalé efektivity a opakovatelnosti.

4 | ŠPIČKOVÁ KABINA

Elektricky nastavitelné odpružení kabiny nebo sedadlo ActiveSeat™ II s proaktivním tlumením vibrací, masážními funkcemi, elektronickým ovládním, natáčením sedadla o 65°, zvukovým systémem 6.1 s prostorovým zvukem, chladnička a další prvky výbavy.

5 | COMMANDPRO™

Dokonalá ergonomie, moderní způsob ovládní a možnost změny konfigurace dle individuálních preferencí obsluhy nebo typu práce.

6 | ŘÍZENÍ BEZ NÁMAHY

Díky reaktivnímu řízení budete mít pocit, jako byste řídili auto. Po zatočení se volant automaticky vrací do středové polohy a na silnici drží přímý směr.

7 | SKUTEČNÝ VÝKON

Naše motory nabízejí zálohu točivého momentu až o 40 % a působivý nárůst výkonu zhruba o 10 % – to je „maximální výkon“, který je k dispozici vždy a za všech podmínek.

8 | PŘEVODOVKY

Můžete si vybrat buď plně mechanickou převodovku e23™ zkonstruovanou pro dosažení maximální účinnosti, nebo naši bezstupňovou převodovku AutoPowr™ pro maximální komfort.

9 | PROKÁZANÁ ÚČINNOST

Náš model 7R 330 je vybavený vysoce účinným hnacím ústrojím, které v testu DLG PowerMix Transporttest 2.0 dosáhlo působivých výsledků: spotřeba nafty 375 g/kWh a spotřeba kapaliny DEF 17 g/kWh¹.

10 | PŘÍDAVNÉ ZÁVAŽÍ EZ

Často přecházíte mezi aplikacemi na poli a na silnici? Stisknutím tlačítka můžete během minuty připojit nebo odpojit závaží o hmotnosti 1 700 kg, aniž byste opustili kabinu.

11 | VĚTŠÍ BRZDNÝ VÝKON

Přední náprava má nově navíc 2 brzdové lamely, tedy celkem 6 a k ještě většímu brzdnému výkonu přispívá i větší vzduchový kompresor. Model 7R má nyní i při rychlosti 50 km/h maximální povolenou hmotnost 18 tun.

12 | NOVÉ ŘEŠENÍ KONCOVEK VNĚJŠÍCH HYDRAULICKÝCH OKRUHŮ

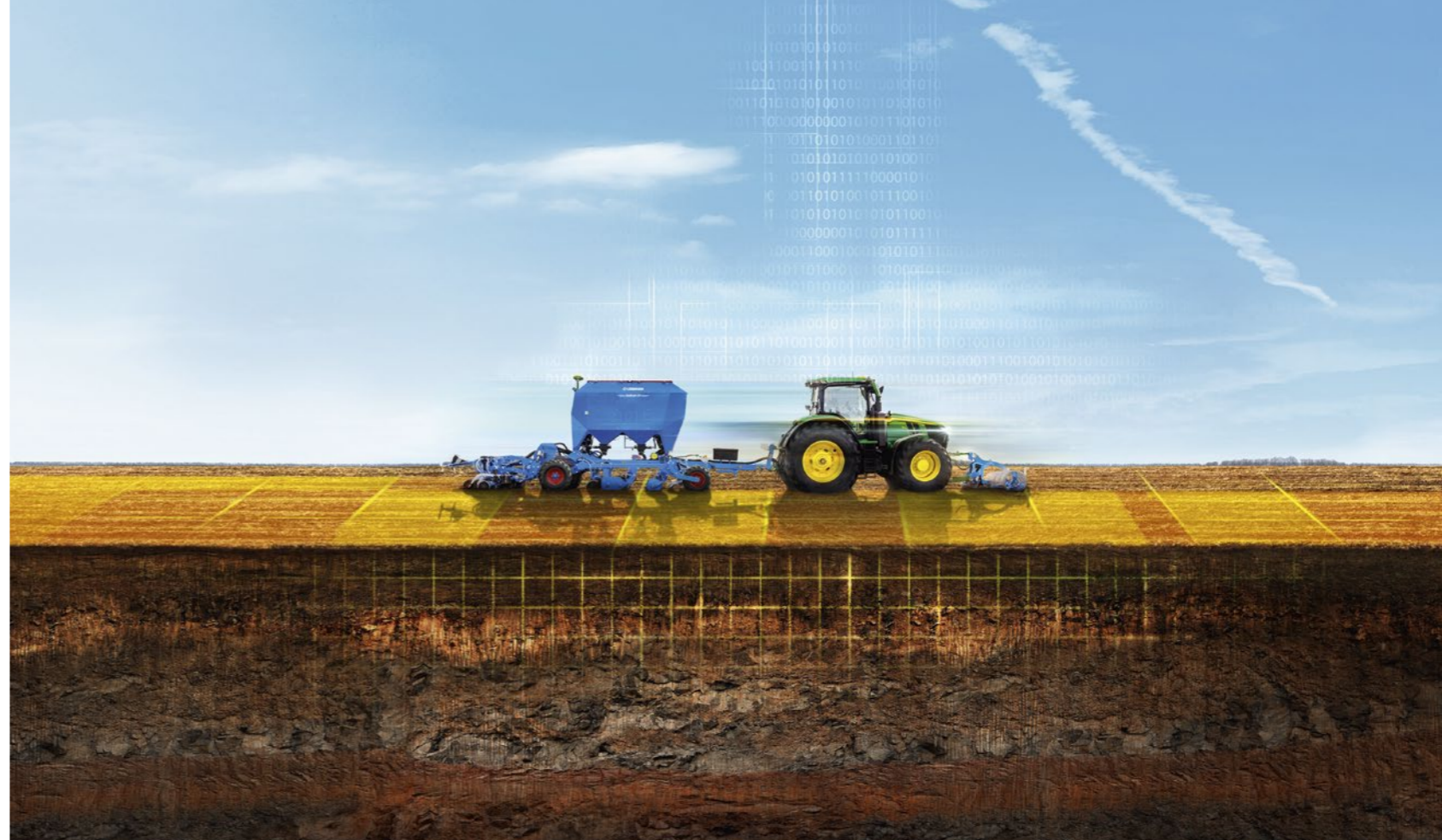
Modulární systém bloku vnějších hydraulických okruhů vzadu, zjednodušuje a zlevňuje úpravy, pokud potřebujete změnit velikost koncovek, nebo zvýšit jejich počet.

CHYTRÉ ZEMĚDĚLSTVÍ, VĚTŠÍ ZISK

VŠE, CO POTŘEBUJETE PRO RYCHLÝ START

Technologie precizního zemědělství John Deere se snadno ovládá a umožní vám plánovat, monitorovat, provádět a analyzovat všechny fáze zemědělské činnosti. Řešení navádění, automatizační systémy a lokálně cílené hospodaření vám dávají mnoho příležitostí, jak zlepšit efektivitu hospodaření a zároveň zvýšit udržitelnost a ziskovost.

S integrovaným přijímačem StarFire™, displejem CommandCenter™ G5^{Plus} a připojením JDLink™ v základní výbavě má model 7R vše, co potřebujete pro rychlý rozjezd precizního zemědělství. K tomu přidejte bezplatný systém John Deere Operations Center™ a můžete začít.



NOVÝ COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

CommandCenter™ G5^{Plus} nabízí rozlišení Full HD, dodatečnou paměť, vyšší výpočetní výkon a patří mezi nejpokročilejší displeje na trhu.

Díky obrovské úhlopříčce 12,8" nabízí o 33 % více vizuálního prostoru a je standardně vybaven funkcí AutoTrac™ a sekční kontrolou.

Displej CommandCenter™ G5^{Plus} je plně kompatibilní s AEF ISOBUS a má stejně spolehlivé a známé uživatelské rozhraní jako displeje 4. generace v kombinaci s nejnovějšími technologiemi, což přináší okamžité zvýšení výkonu, aniž by bylo nutné se cokoli znovu učit.



OPAKOVATELNOST 5 LET
O 73 % RYCHLEJŠÍ DOBA NABĚHNUTÍ
O 17 % VYŠŠÍ PŘESNOST PŘI PRÁCI S SF-RTK

NOVÝ INTEGROVANÝ PŘIJÍMAČ STARFIRE™

Uspadnili a zpříjemnili jsme vám práci na vyšších úrovních přesnosti. Získáte nejen přijímač, ale John Deere Operations Center™ vám poskytne také celou sadu nástrojů pro navádění, agronomické úkoly a externí správu zemědělského podniku. A díky schopnosti přijímače komunikovat s GPS, GLONASS a novými družicovými systémy GALILEO a BEIDOU budete mít vynikající stabilitu signálu v zastíněných oblastech při každé úrovni přesnosti signálu.

Náš standardní diferenciální korekční signál SF1 je vhodný pro mnoho různých aplikací. My jsme ale nezůstali jen u toho. S naším novým satelitním signálem StarFire™ RTK můžete těžit z přesnosti 2,5 cm mezi přejezdy, více než pětileté precizní opakovatelnosti a rychlé inicializace pro získání plné přesnosti bez placení za dříve nezbytné komponenty a aktivace RTK.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

ZKRAŤTE DOBU NASTAVOVÁNÍ AŽ O 50 %

Už vás nebaví psát poznámky a ztrácet čas klikáním na displejích? S funkcí 1-Click-Go-Autoseup můžete nastavování na poli zrychlit až o 50 %. Úkoly předem naplánované v Operations Center™ se automaticky zobrazí na displeji CommandCenter™ G5^{Plus}, když stroj s připojením JDLink™ vjede na pole. Jediné, co musí obsluha udělat, je potvrdit údaje jedním kliknutím, a může začít pracovat.¹

1-CLICK-GO[📶] AUTOSETUP

ZALOŽTE SI BEZPLATNÝ
ÚČET NA STRÁNKÁCH
[OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.OperationsCenter.Deere.com)

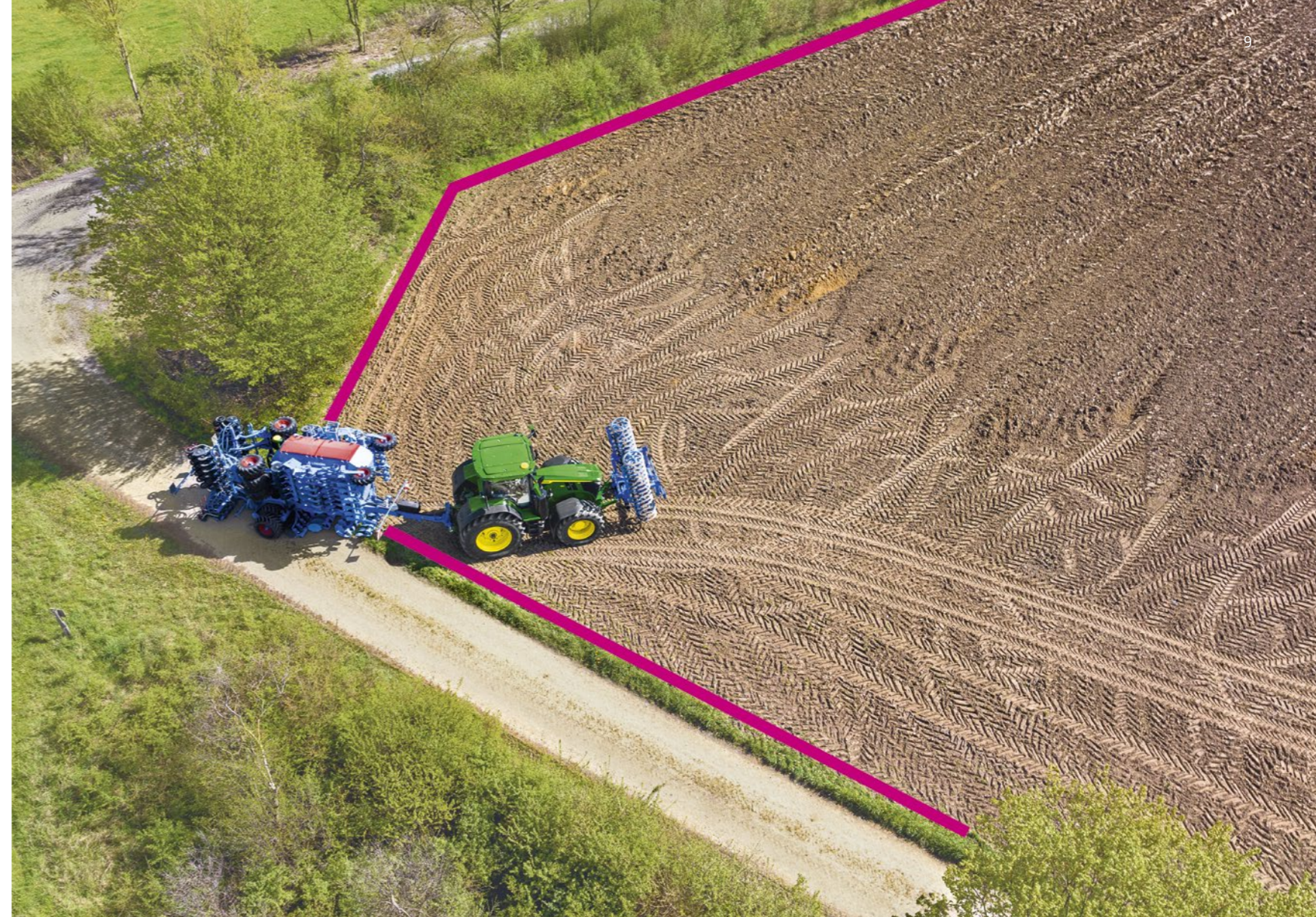


Mapy aplikací variabilních dávek od partnerských softwarových společností



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

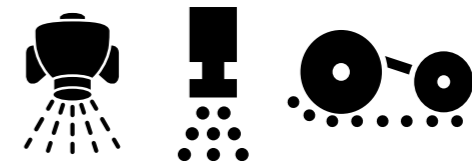
John Deere Operations Center™ je bezplatné rozhraní pro vaše stroje a pole



Odesílejte pracovní úkoly bezdrátově do traktoru přes připojení JDLink™, aby byla práce provedena tak, jak chcete – bez chyb, bez zpoždění a vždy řádně zdokumentovaná.



U modelů 7R je potřebný hardware součástí základní konfigurace



Lokálně cílená aplikace se sekční kontrolou až pro 255 sekcí na nářadí

¹ Stroj musí mít displej 4. generace nebo displej G5™ (alespoň se softwarem SU20-J), integrovaný přijímač StarFire™, připojení JDLink™ a účet John Deere Operations Center™. Pokud stroj nemá modem JDLink™ (4G), je třeba ho dovybavit.

VYŠŠÍ VÝNOSY DÍKY LOKÁLNĚ CÍLENÉMU HOSPODAŘENÍ

Zasejte správné osivo na správné místo a do správné hloubky, aby vyklíčilo. Potom aplikujte optimální množství péče. Technologie precizního zemědělství John Deere je vaší branou k výhodám lokálně cíleného hospodaření.



SEKČNÍ KONTROLA

Omezte přesahy a minimalizujte vynechaná místa pomocí sekční kontroly až pro 255 sekcí na nářadí, abyste zajistili přesnou aplikaci prostředků na ochranu plodiny a živin.



VARIABILNÍ ŘÍZENÍ DÁVKOVÁNÍ

Optimalizujte zisky díky aplikaci variabilních dávek. Zvyšte účinnost hnojení, setí a chemických látek k ošetření plodin, abyste znásobili výnosy a snížili náklady.



SETÍ/SÁZENÍ

Ve vašem oboru se počítá každé semínko. S traktorem 7R můžete podle předpisové mapy upravovat rychlost setí v různých částech pole a tím zvýšit výnos a snížit vstupní náklady.

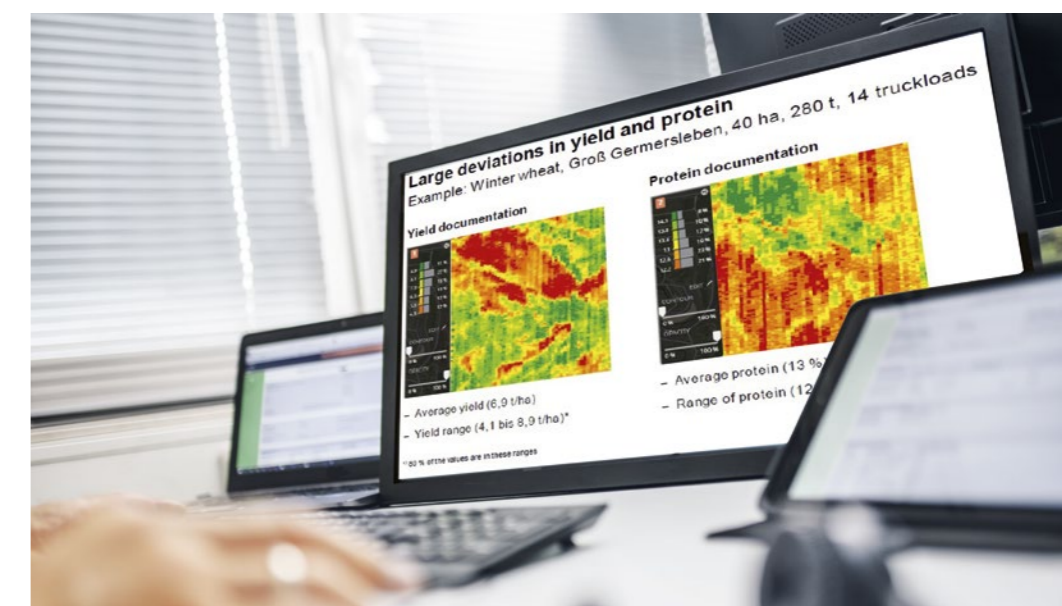


APLIKACE

Optimalizace výnosů při současném snížení nákladů na hnojiva nebyla nikdy jednodušší. Díky funkcím precizního zemědělství modelu 7R, jako je variabilní dávkování a sekční kontrola, můžete podle předpisové mapy aplikovat správné množství hnojiva na správná místa na poli.

VÍCE INFORMACÍ, VĚTŠÍ ÚRODA

Lepší rozhodnutí díky přesnějším informacím z John Deere Operations Center™: výkonné nástroje pro správu vám umožní sledovat produktivitu strojů a analyzovat úrodu. Specialisté prodejce vám pomohou zlepšit udržitelnost a ziskovost vašeho zemědělství.



DALŠÍ ÚROVEŇ AUTOMATIZACE

Kromě všech prémiových funkcí získáte také vyšší produktivitu díky našim pokročilým licencím, jako je Autotrack (AutoTrac™) – automatické otáčení, pasivní navádění nářadí AutoTrac™ Implement Guidance, AutoPath™, Machine Sync a sdílení dat při práci.

AUTOTRAC™ – AUTOMATICKÉ OTÁČENÍ

AutoTrac™ – automatické otáčení ovládá otáčení na souvrati a řídí všechny funkce traktoru a nářadí včetně změn rychlosti jízdy a zapínání vývodového hřídele. Zvedá nebo spouští závěs nebo aktivuje vnější hydraulické okruhy ve správný čas a na správném místě, aby byl zaručen dokonale stejný růst plodin i na souvrati.



V porovnání se signálem SF3 poskytuje nový satelitní signál StarFire™ RTK přesnost na úrovni RTK, pětiletou opakovatelnost a rychlou inicializaci při nižších vstupních nákladech a bez potřeby dalšího hardwaru.



MACHINE SYNC

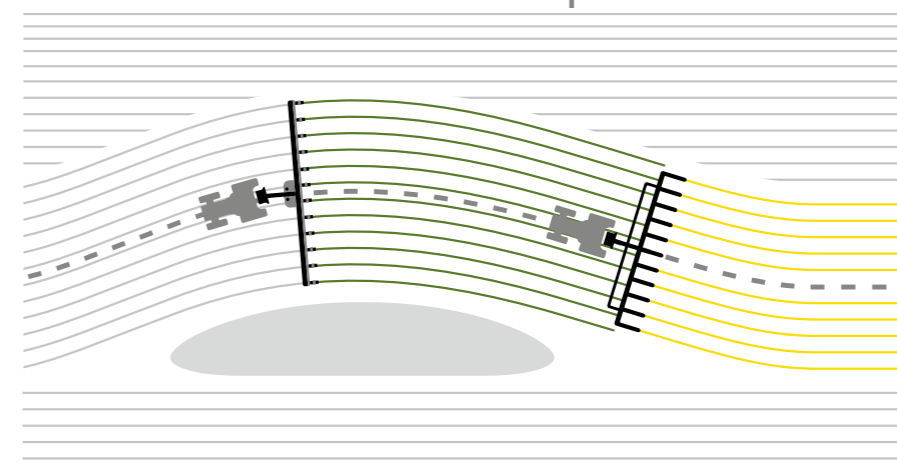
Bezdrátové propojení různých strojů s jedním vedoucím strojem zajišťuje přesné vykládání za jízdy bez ztrát a zlepšuje logistiku sklizně.

SDÍLENÍ DAT PŘI PRÁCI

Pomocí funkce sdílení dat při práci můžete sdílet mapy a stopy a kontrolovat výkon až šesti strojů pracujících na stejném poli.

AUTOPATH™

AutoPath™ automaticky vytváří stopy na základě údajů získaných při prvním přejezdu nářadí pro páskové zpracování půdy nebo secího stroje. Přebírá řízení stopy, chrání investice do živin a pomáhá vám zvládnout každý přejezd s jistotou a přesností. Bez ohledu na šířku nářadí, které používáte k setí, postřiku nebo sklizni, systém AutoPath™ zajistí, aby pneumatiky vždy kopírovaly vysázené řádky a nenajížděly na plodiny.



AUTOTRAC™ IMPLEMENT GUIDANCE

Zabraňte ujíždění nářadí v nerovném terénu a dosáhněte perfektních výsledků při přejezdech bez mezer a přesahů. Tento balíček funkcí pro rovnoměrné setí a růst plodin je levný a jeho instalace je snadná.





PRO DOKONALEJŠÍ PRÁCI

KOMFORT V KABINĚ

Nabízíme opravdový komfort a produktivitu: opravdu funkční elektricky nastavitelné odpružení kabiny nebo sedadlo ActiveSeat™ II, tři opěrky nohou, ozvučení kabiny 6.1 s prostorovým zvukem a integrovaná chladnička. K tomu intuitivní ovládání z opěrky CommandARM™ a největší displej, jaký jsme kdy vyrobili – CommandCenter™ G5^{Plus}.



VELIKOST KABINY

Vaše zdraví a pohoda při práci jsou pro produktivitu zásadní. V naší prostorné kabině budete mít dostatek prostoru, abyste se celý den cítili skvěle.



PROSTORNÁ CHLADNIČKA

Chladnička o objemu 11 l poskytuje dostatek prostoru i v těch nejdelších dnech. Vnitřní vložka je vyjímatelná, takže ji můžete snadno vyčistit a předem naplnit.



OPĚRKY NOHOU

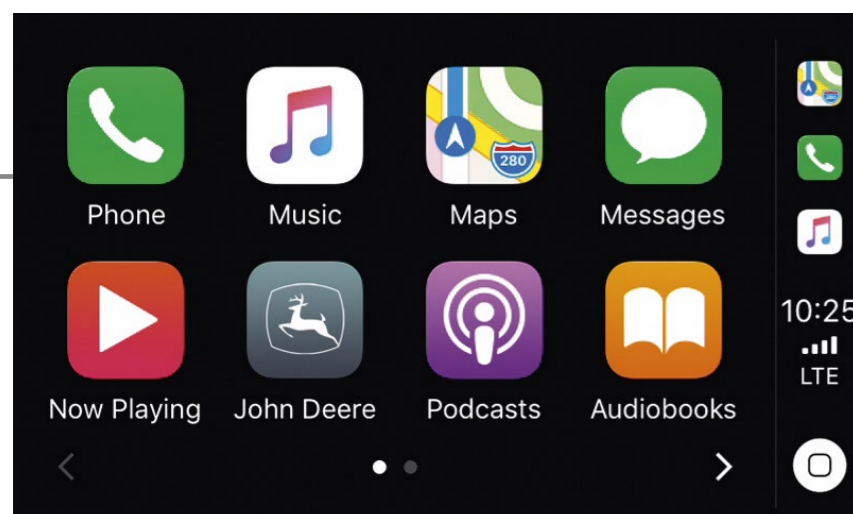
Jsou součástí všech výbav kabiny a jsou opravdu užitečné při práci na prudkých svažitéch pozemcích, nebo abyste svým chodidlům a nohám dopřáli odpočinek.



VYNIKAJÍCÍ

INFORMACE A ZÁBAVA

Špičkové digitální rádio s dotykovým displejem o úhlopříčce 6,5" nabízí službu Apple CarPlay a Android Auto a poskytuje vám řadu možností zábavy.



Apple CarPlay představuje chytřejší a bezpečnější způsob používání vašeho iPhone během řízení. Využijte hlasové ovládání Siri nebo použijte integrované ovládací prvky traktoru a dělejte, cokoliv vás napadne. Můžete získat pokyny z navigace, volat, posílat a přijímat zprávy a poslouchat hudbu, vše způsobem, který vám umožní soustředit se na silnici a na pole.



ZVUK V KVALITĚ KONCERTNÍHO SÁLU

Připravte se na to, že vám údivem spadne brada. Řada 7R nyní obsahuje zcela nový prostorový zvukový systém se 6 reproduktory a výkonným subwooferem navrženým špičkovými zvukovými specialisty.



Vaše hudba ožije bohatými detaily, živoucí energií a intenzivními basy, díky nimž se kabina stroje může stát vaším oblíbeným místem pro poslech hudby. Pokud jde o praktickou stránku, získáte veškeré funkce, které očekáváte, včetně dotykové obrazovky a DAB+.

BALÍČEK KOMFORTU KABINY

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sedadlo	Textilní potah sedadla s mechanickým ovládním, mechanická bederní opěrka, natáčení o 8° doleva a 40° doprava	Textilní potah sedadla s elektrickým ovládním, pneumatická bederní opěrka, natáčení o 25° doleva a 40° doprava	Sedadlo s potahem perforovanou kůží s elektrickým ovládním, pneumatická bederní opěrka, nastavitelné polstrovaní opěrka, vyhřívání sedadla, odvětrávání a masážní funkce. Natáčení o 25° doleva a 40° doprava
Informace a zábava	Rádio AM/FM, vstupní konektor AUX a mikrofon Bluetooth, 4 reproduktory	Rádio s dotykovým displejem o úhlopříčce 6,5", rozhraní pro chytrý telefon a rozpoznávání hlasu, Apple CarPlay, vstupní konektor AUX, USB audio a video vstup, aplikace Android Auto, mikrofon Bluetooth, DAB+, 6 reproduktorů plus basový reproduktor	Rádio s dotykovým displejem o úhlopříčce 6,5", rozhraní pro chytrý telefon a rozpoznávání hlasu, Apple CarPlay, vstupní konektor AUX, USB audio a video vstup, aplikace Android Auto, mikrofon Bluetooth, DAB+, 6 reproduktorů plus basový reproduktor
Příprava na vysílačku	■	■	■
Nabíjecí konektory: 2x USB-C a 2x USB-A a 12 V	■	■	■
Sloupek řízení s nastavením výšky a sklonu	■	■	■
Opěrky nohou	■	■	■
Chladnička	-	■	■
Lišta příslušenství na pravé straně, zásuvka 230 V	-	■	■
Koberec na podlaze	-	-	■
Kůží potažený volant	-	-	■

Legenda: ■ základní vybava; - nelze zvolit

DOSTUPNÝ LUXUS

PŘÍSTUP DO KABINY A ACTIVESEAT™ II

Ulevte zádovým svalům a zlepšete držení těla díky prodyšnému a neuvěřitelně pohodlnému sedadlu, ve kterém se vám bude příjemně sedět, takže zůstanete uvolnění a zároveň bdělí po celý den.

SNADNÝ PŘÍSTUP DO KABINY

Nástupní schůdky se dají nastavit do dvou poloh. Klíka dveří je níže a dveře se otevírají do větší šířky, zrcátka mají lepší polohu, osvětlení při vstupu do kabiny a servisní osvětlení.



40°

25°

ACTIVESEAT™ II

Sedadlo Active Seat II* využívá technologii s elektrickým řízením odpružení, které vás izoluje od až 90 % svislých otřesů. Užijte si vynikající kvalitu jízdy v nejnáročnějších podmínkách.



Edice kabin Select a Premium mají sedadla potažená odolnou látkou.

PERFOROVANÉ KOŽENÉ SEDADLO

Naše sedadla se dodávají s řadou funkcí. Elektrické ovládací prvky, pneumatické nastavení bederní opěrky, vyhřívání sedadla a to je jenom začátek. Díky řadě nových luxusních funkcí, které jsou v našem oboru novinkou, je sedadlo naprosto jedinečné.

MASÁŽNÍ FUNKCE

Ano, toto je úplně první traktorové sedadlo s vestavěnými masážními prvky. Uvolněte se, odpočiňte si a zotavte se během dlouhých pracovních hodin, abyste se i na konci pracovního dne cítili odpočatí.

ODVĚTRÁVÁNÍ SEDADLA

Nechcete se celý den potit, chcete zůstat bdělí a produktivní. S naším nově navrženým odvětráváním sedadla budete v pohodlí za všech podmínek.

BOČNÍ POLSTROVÁNÍ

Boční polstrování lze nafouknout a zajistit tak dokonalou stabilitu při pohybech ze strany na stranu.

*Není dostupné s odpružením kabiny

INTUITIVNÍ OVLÁDÁNÍ

COMMANDARM™

U traktorů řady 7R je ovládání složité zemědělské techniky jednoduché. Vše je na dosah ruky a dotyková obrazovka CommandCenter™ se zkratkami a kontextovou nápovědou maximálně usnadňuje orientaci.

COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

O 35 % větší, o 75 % rychlejší. Všechny modely 7R jsou vybaveny displejem CommandCenter™ G5^{PLUS} s dosud největší obrazovkou a rychlejším procesorem pro rychlé spouštění. To vše v HD vysokém rozlišení 1080p.

SPRÁVCE NASTAVENÍ

Správce nastavení vám umožní zkrátit dobu nastavení všech vašich aplikací a uložit všechna nastavení stroje, například motoru, vnějších hydraulických okruhů a tříbodového zadního závěsu, stejně jako nastavení konfigurace CommandPRO™ a elektrického joysticku.

DISPLEJ V ROHOVÉM SLOUPKU

Důležitá data si nyní můžete zobrazit v ostré grafice na přizpůsobitelných obrazovkách. Informace ještě nikdy nevypadaly tak krásně.



ROZŠIŘUJÍCÍ MONITOR G5^{PLUS}

Rozšiřující přídavný monitor G5^{PLUS} zdvojnásobuje už tak obrovskou 12,8" plochu displeje G5^{PLUS}. Díky tomu můžete sledovat více funkcí současně a mít přímý přístup k potřebným funkcím. Na hlavním displeji můžete například zobrazit funkce ovládání stroje a na druhém monitoru aplikace precizního zemědělství. Připojení ISOBUS zajišťuje bezproblémové uživatelské rozhraní bez potřeby dalšího displeje pro nářadí jiných značek.



VYSOKÉ ROZLIŠENÍ 1080P

O 35 % VĚTŠÍ

O 75 % RYCHLEJŠÍ

ELEKTRONICKÝ JOYSTICK

Elektronický joystick je plně konfigurovatelný a zvládne ovládat všechny vnější okruhy, přední závěs a dokonce funkce ISOBUS. Všechna nastavení je možné uložit a znovu nahrát ve správci nastavení.

ISOBUS – CERTIFIKOVANÝ AEF

Můžete ovládat nářadí s přípravou na ISOBUS prostřednictvím univerzálního terminálu (UT) a pomocí softwaru Task Controller Section Control (TC-SC) provádět řízení až 255 sekcí. TC-BAS umožňuje dokumentaci celků v datovém formátu ISOXML, TC-GEO přidává možnost georeferencí ISOXML v dokumentaci. AUX-N poskytuje pákovému ovladači traktoru univerzální kompatibilitu.



NOVÝ STANDARD

VÝHLED

Štíhlý sloupek volantu, úzká kapota a velký prosklený prostor se postarají o výhled ven, který patří v tomto segmentu ke špičce.

A pokud pracujete v noci, náš balíček LED osvětlení poskytuje o 60 % větší světelný výkon než jeho předchůdce a zajišťuje bezkonkurenční pokrytí osvětlené oblasti. Tato světla jsme integrovali po celém obvodu střechy kabiny pro skutečné 360° osvětlení jako ve dne. Jedná se o vysoce kontrastní osvětlení, které lze individuálně ovládat v CommandCenter™.

Nová LED světla poskytují 360° osvětlení, ve skutečné kvalitě denního světla.



KŘIŠŤÁLOVĚ ČISTÝ DIGITÁLNÍ OBRAZ

Vstupte do nové éry sofistikovaných kamer: mimořádně ostrý obraz ze zadní digitální kamery, který dokonale doplňuje obrazovku s vysokým rozlišením CommandCenter™ G5^{Plus}, poskytuje realistický pohled na dění za strojem.



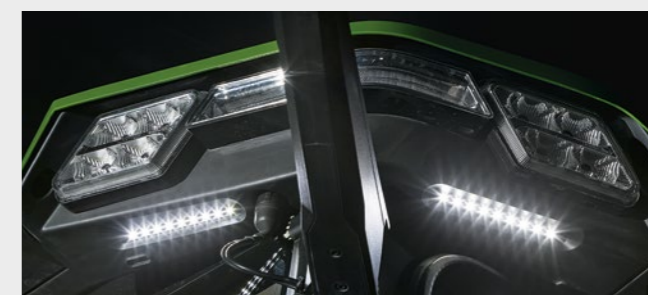
BALÍČEK VÝHLED

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Osvětlení	18x halogenové světlo	2x halogenové světlo + 16x LED světlo	2x halogenové světlo + 20x LED světlo + 8x servisní LED osvětlení
Zrcátka	Elektricky nastavitelná	Elektricky nastavitelná, vyhřívaná	Elektricky nastavitelná, vyhřívaná, teleskopická
Sluneční clony	Přední	Přední / pravá strana / zadní	Přední / pravá strana / zadní
Stěrače	Přední/zadní	Přední / pravá strana / zadní	Přední / pravá strana / zadní
Kamera	Příprava na kameru	Příprava na kameru	Integrovaná zadní kamera



KOMFORTNÍ ZÓNA

Díky nově tónovanému zadnímu oknu je v kabině chladněji a tónování také usnadňuje čtení na obrazovkách displejů za slunečných dnů.



SERVISNÍ OSVĚTLENÍ

Servisní osvětlení aktivované spínačem na schůdkách při vstupu do kabiny osvětluje bezprostřední okolí traktoru, takže můžete v noci snadno a bezpečně doplnit palivo nebo připojit nářadí.



VYNIKAJÍCÍ VÝHLED DO VŠECH STRAN

Elegantní konstrukce kapoty vám nabídne optimální výhled na předek traktoru, zatímco zvýšená poloha sedadla a úzké rohové sloupky zajišťují neomezený výhled i do stran a dozadu.

KONSTRUOVÁN PRO ZEMĚDĚLSTVÍ

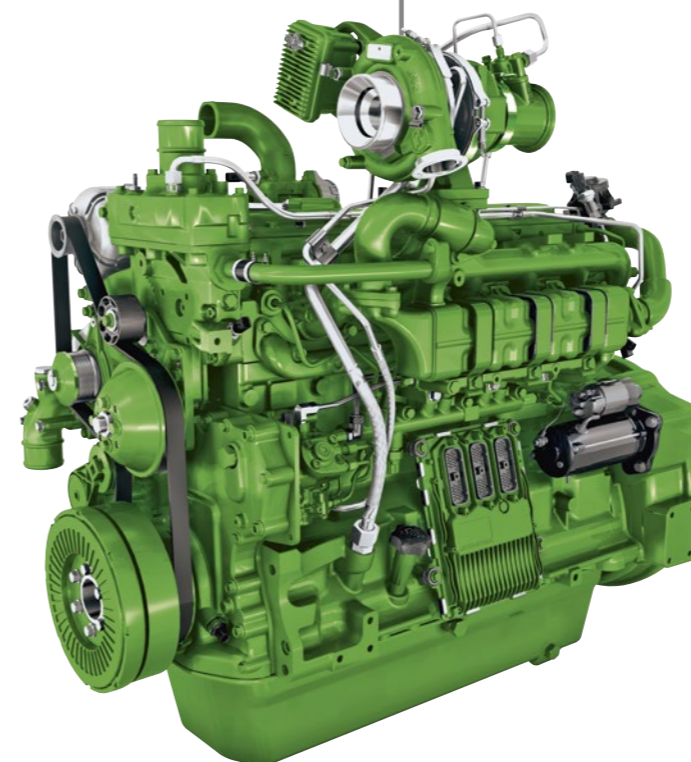
MOTOR

Naše motory jsme zkonstruovali a vyladily pro optimální výkon v těch nejnáročnějších zemědělských aplikacích. Tím se naše motory odlišují a to je věc kterou je značka John Deere pověstná.

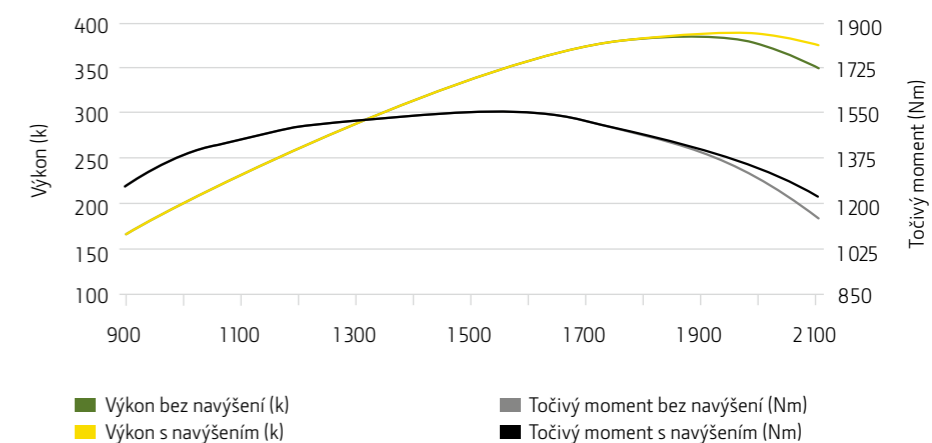


DOSTATEK VÝKONU

Odkud se bere tahový výkon, kterým jsou stroje John Deere proslulé? Štítek s výkonem na kapotě ukazuje pouze jmenovitý výkon motoru. To ale není všechno: naše motory nabízejí zálohu točivého momentu až o 40 % a působivý nárůst výkonu zhruba o 10 % – tento výkon je k dispozici vždy a za všech podmínek. Pokud se zvýší zatížení, otáčky motoru poklesnou, točivý moment se bude zvyšovat, aby se zachoval konstantní rozsah výkonu. Na silnici nebo při použití vývodového hřídele dokáže inteligentní řízení výkonu motoru navýšit výkon o dalších 30 koní.



ŘADA 7R 350: ČISTÝ TAHOVÝ VÝKON



VÝKONY

MODEL	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Jmenovitý výkon motoru (ECE-R120), „výkon na kapotě“	270	290	310	330	350
Max. výkon motoru bez inteligentního řízení výkonu (ECE-R120), „výkon na poli“	297	319	341	363	385
Max. výkon s inteligentním řízením výkonu (ECE-R120), „výkon při přepravě a použití vývodového hřídele“	305	332	352	373	388
MOTOR	6,8 I PSS	9,0 I PVS	9,0 I PVS	9,0 I PVS	9,0 I PVS

*ECE-R120

ZCELA MECHANICKÁ – ZCELA ÚČINNÁ

PŘEVODOVKA e23™

Naše plně mechanická převodovka e23™ je zkonstruována tak, aby zajišťovala maximální účinnost a odolnost při zemědělství na orné půdě a náročných přepravních aplikacích.

EFFICIENCY MANAGER™

Funkce Efficiency Manager™ vám umožňuje předem nastavit požadovanou rychlost a následně nastavit minimální možné otáčky motoru. Tak je možné výrazně snížit spotřebu paliva. Traktor se o to postará sám.

VYSPĚLÁ TECHNOLOGIE

Převodovka e23™ spojuje výhody mechanické převodovky s komfortním ovládáním bezstupňových převodovek.

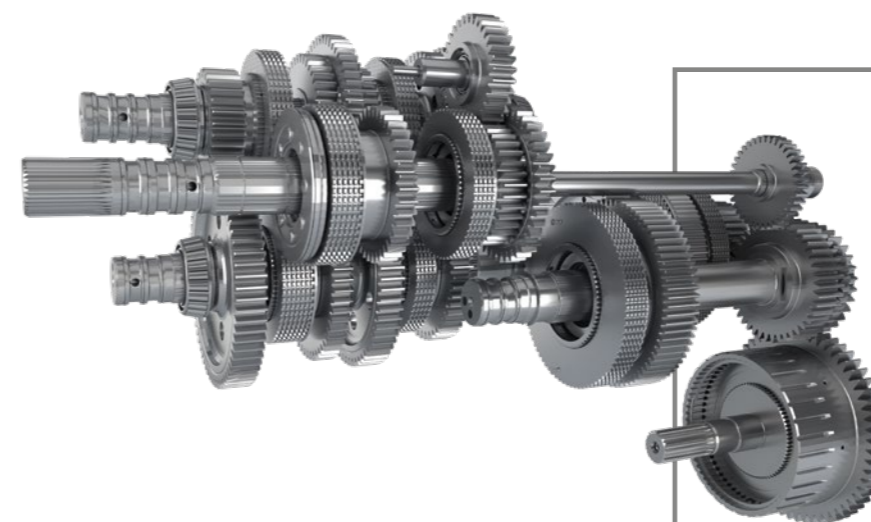
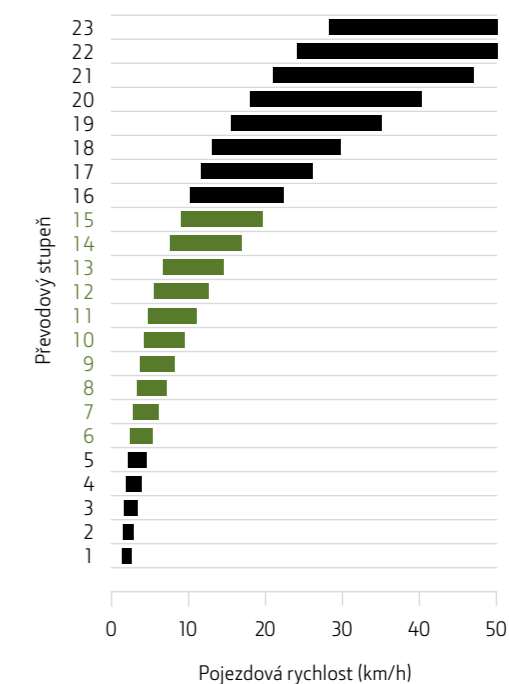


SNÍŽENÍ OTÁČEK (REŽIM ECO)

V režimu vlastního nastavení je možné zvolit si dvoje minimální otáčky, například první práce a druhé pro otáčení. Aktivování režimu eco je pomocí tlačítka na boční opěrce CommandARM™, nebo v displeji CommandCenter™.



Špičkový výkon na poli – deset stupňů v hlavním pracovním rozsahu od 5 do 16 km/h zajistí ideální rychlostní stupeň pro nejnáročnější tahové nasazení.



Deset převodových stupňů v hlavním pracovním rozsahu 5–16 km/h pro maximální tahový výkon na poli při ideálních otáčkách motoru. Nejvyšší rychlosti je dosaženo při 1 500 ot./min (40 km/h) nebo 1 800 ot./min (50 km/h) pro maximální úsporu paliva.

PLYNULÉ NASTAVOVÁNÍ RYCHLOSTI

AUTOPOWR™

AutoPowr™ je hydromechanická převodovka, která bezstupňově a trvale přenáší výkon při rychlostech od 30 m/h do 50 km/h.



POHODLÍ

AutoPowr™ udržuje zvolenou rychlost tím, že automaticky reaguje na měnící se podmínky zatížení.

ÚSPORA PALIVA

Při jízdě maximální rychlostí se otáčky motoru automaticky sníží na minimální úroveň potřebnou k udržení této rychlosti, což snižuje hlučnost a šetří palivo. S CommandPRO™ je rychlost 50 km/h dosažena již při 1 600 ot./min, 40 km/h při 1 300 ot./min.

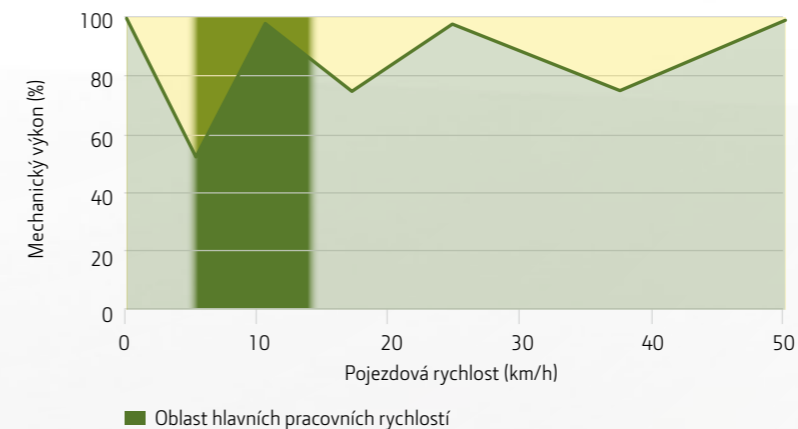
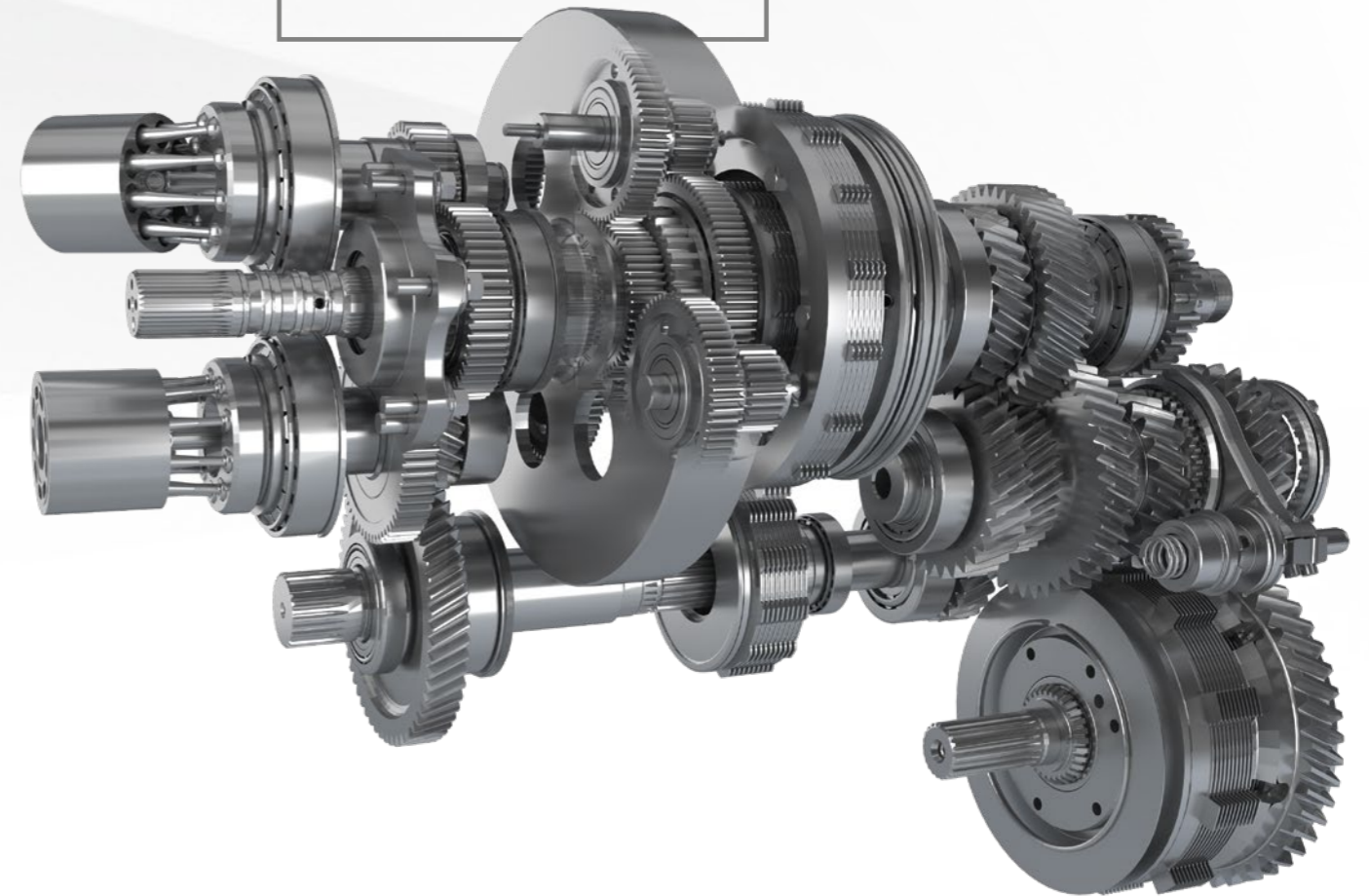
DVĚ VARIANTY OVLÁDÁNÍ

U převodovky AutoPowr™ máte na výběr dvě varianty ovládání, klasické s malou páčkou. Ovládání pomocí CommandPRO™ které je navíc maximálně praktické.



- 1 | Ovladač nastavení rychlosti
- 2 | Rychlostní pásmo dvě
- 3 | Rychlostní pásmo jedna

**NEDOSTIŽNÝ
KOMFORT TAKÉ
ZNAMENÁ
VYNIKAJÍCÍ
ÚČINNOST**



VYNIKAJÍCÍ ÚČINNOST

Převodovka AutoPowr™, navržená a vyrobená společností John Deere, zajišťuje 55–100 % mechanický přenos výkonu pro maximální efektivitu traktoru a maximální tahový výkon. Menší podíl hydraulicky přenášeného výkonu samozřejmě znamená také nižší nároky na chlazení oleje, což dále zvyšuje účinnost.

ERGONOMICKÉ ROZHRANÍ ŘIDIČE

COMMANDPRO™

„COMMANDPRO™ JE V SOUČASNOSTI NEJERGONOMIČTĚJŠÍ JOYSTICK NA TRHU. JE SKVĚLÝ.“

TEST TRAKTORŮ 2021, ZEMĚDĚLSKÁ KOMORA DOLNÍHO SASKA (NĚMECKO); WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

„TENTO JOYSTICK ZÍSKÁVÁ OD ŘIDIČŮ NEJVYŠŠÍ HODNOCENÍ ZA VYNIKAJÍCÍ OVLÁDÁNÍ A FUNKČNOST PŘI KAŽDODENNÍ PRÁCI.“

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Využití výkonu traktorů řady 7R je díky joysticku CommandPRO™ s 11 konfigurovatelnými tlačítky snadné. Je to dokonalé řidičské rozhraní pro převodovku AutoPowr™, díky kterému je každý pracovní den pohodlnější, efektivnější a produktivnější.

DOKONALÉ ROZHRANÍ PRO ŘIDIČE

- Nastavení maximální a nulové rychlosti jedním stisknutím nebo zatažením
- Ovládání plazivých rychlostí od 0 do 2 km/h
- Současné ovládání pomocí pedálu nebo joysticku
- Funkce ActiveZero udržuje rychlost aktivně na hodnotě 0 km/h, dokud stroj nedostane příkaz ke zrychlení
- Ovládání nářadí ISOBUS pomocí CommandPRO™*

SPRÁVCE NASTAVENÍ

Správce nastavení zkracuje čas potřebný k nastavení všech funkcí a umožňuje uložit různá nastavení, například motoru, vnějších hydraulických okruhů a tříbodového zadního závěsu, ale také funkcí a tlačítek elektronického joysticku a joysticku CommandPRO™. Získejte okamžitý přístup k individuálnímu nastavení nářadí nebo obsluhy a zvyšte svou produktivitu od chvíle, kdy usednete za volant.

*k dispozici pouze s nářadím ISOBUS s funkcí AUX-N a certifikací AEF

OVLÁDÁNÍ PLAZIVÝCH RYCHLOSTÍ

VOLBA SMĚRU

NEJVYŠŠÍ NASTAVENÁ RYCHLOST

Zrychlení

AKTIVACE NASTAVENÉ RYCHLOSTI

Zpomalení

NULOVÁ RYCHLOST



1 | Tlačítka pro nastavení a aktivování rychlostí 1 a 2

2 | Tlačítko reakce převodovky se třemi úrovněmi nastavení

3 | Kolečko pro nastavení pojezdové rychlosti

4 | Bezpečnostní aktivací tlačítko

5 | 11 nastavitelných tlačítek pro:

- Přední závěs / tříbodový zadní závěs
- Přední/zadní vývodový hřídel
- Vnější hydraulické okruhy
- iTEC™
- AutoTrac™
- Funkce ISOBUS
- Otáčky motoru



NIŽŠÍ ZTRÁTY – VYŠŠÍ TAHOVÝ VÝKON



**KONSTRUKCE
PRO EFEKTIVITU.
SESTAVA CHLADIČŮ
S VELKOU PLOCHOU
A ŘEŠENÍM PRO
OPTIMÁLNÍ, NEOMEZENÉ
PROUDĚNÍ VZDUCHU.**

95 %*

- JMENOVITÝ VÝKON**
- + NÁRŮST VÝKONU JD O 10 %**
- ZTRÁTY CHLAZENÍM
A DODATEČNÉ ZTRÁTY**
- ZTRÁTY V PŘEVODOVCE
A NA NÁPRAVÁCH**
- = SKUTEČNÝ TAHOVÝ VÝKON
SPODNÍHO ZÁVĚSU**

EFEKTIVITA HNACÍHO ÚSTROJÍ

Jaký je skutečný výkon traktoru? Specifikace motoru v marketingových materiálech mohou být zavádějící. Důležitý je skutečně přenášený výkon, který bere v potaz přirozené ztráty v celém hnacím ústrojí. Naše převodovky mají velmi nízké ztráty výkonu. Převodovka e23™ je čistě mechanická a tím se liší od plynulé převodovky AutoPowr™, která kombinuje velkou část mechanický přenášeného výkonu s hydrostatickým přenosem.

Prioritou při konstrukci současného modelu 7R bylo zachování vynikající 95%* celkové účinnosti traktoru předchozí řady 7.

*Laboratoř testování traktorů v Nebraska 2015 Test 2113 Shrnutí 976 (7310R e23™ = max. výkon tažné tyče 216 kW oproti jmenovitému výkonu motoru 228 kW)
DLG Powermixtest č.: 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de

POHODOVĚJŠÍ DEN

JÍZDNÍ KOMFORT

Když pracujete dlouhé hodiny, je pohodlí obzvláště důležité. Naše elektricky nastavitelné odpružení kabiny a systém odpružení přední nápravy TLS™ poskytují optimální kvalitu jízdy na poli i na silnici, abyste byli stále bdělí a cítili se skvěle.



VĚTŠÍ BRZDNÝ VÝKON

Přední náprava má nově navíc 2 brzdové lamely, tedy celkem 6 a k ještě většímu brzdnému výkonu přispívá i větší vzduchový kompresor. Model 7R má nyní i při rychlosti 50 km/h maximální povolenou hmotnost 18 tun.



ODPRUŽENÍ KABINY

Volitelné elektricky nastavitelné odpružení kabiny zvyšuje produktivitu pracovníků obsluhy a omezuje jejich únavu. Systém odpružení kabiny John Deere pomáhá obsluze při nejrůznějších provozních podmínkách.



ODPRUŽENÍ PŘEDNÍ NÁPRAVY TLS™ PLUS

Užijte si jízdu po silnici. Plně integrované, samovyrovnávací systémy odpružení přední nápravy vám poskytnou mimořádný pocit bezpečí, a to i při maximální rychlosti na klikatých cestách. Nový reaktivní systém řízení traktorů 7R ještě více zlepšuje jízdní vlastnosti. Rozdíl však pocítíte i na poli, a to díky neustálému kontaktu se zemí a maximální trakci.

RADOST ŘÍDIT

SYSTÉMY ŘÍZENÍ

Traktor 7R je určen k tomu, aby na silnici exceloval – nabízí produktivitu, kterou vaše podnikání vyžaduje, a špičkový komfort, který ocení každý řidič.



REAKTIVNÍ ŘÍZENÍ

Představujeme vám nové prémiové řízení jako v autě, která je nyní k dispozici u všech traktorů řady 7. Pokud trávíte hodně času přepravou a jízdou po silnici, pak si reaktivní řízení zamilujete. Na veřejných komunikacích si budete užívat mimořádně pohodlné a přesné držení dráhy, při vjíždění do zatáček a vyjíždění z nich, vyjíždění z kruhových objezdů nebo vjíždění do křižovatek ve tvaru T na silnici zase budete rádi, že můžete díky funkci vracení volantu do středové polohy řídit bez námahy.



Reaktivní řízení můžete pohodlně zapnout nebo vypnout na displeji CommandCenter™ podle vašich preferencí nebo konkrétní aplikace.



VYŠŠÍ VÝKON ŘÍZENÍ

Vychutnejte si lepší ovladatelnost a kontrolu, zejména s těžkým předním nářadím a při nízkých rychlostech, díky o 50 % vyššímu výkonu řízení, díky výrazně silnějším hydraulickým válcům řízení.



ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Zejména ve vyšších rychlostech a na nerovných silnicích bude díky tomuto systému vaše řízení jistější a pohodlnější. ActiveCommand Steering (ACS™) 2 je elektronický systém řízení využívající gyroskop, který snímá boční náklon traktoru a automaticky ho kompenzuje, aby vás udržel dokonale ve stopě, a aktivuje proměnný převodový poměr řízení.

PŘENOS VÝKONU

PŘÍDAVNÁ ZÁVAŽÍ

Kvůli neustále rostoucím cenám paliva hraje správné rozložení hmotnosti a flexibilita při používání přídatných závaží stále důležitější roli. Traktory John Deere řady 7 poskytují několik variant pro zajištění optimální rovnováhy.

Přídavná závaží jsou k dispozici ve verzích 900 kg, 1150 kg, 1500 kg a 1800 kg. Až 22 předních dělených závaží, každé o hmotnosti 50 kg.



PŘEDNÍ ZÁVAŽÍ

Pomocí dělených závaží dosáhnete optimálního rozložení hmotnosti mezi zadní a přední nápravu a pomocí přídavného závaží zlepšíte trakční výkon traktoru 7R.



Vnitřní závaží o hmotnosti 620 kg, možné také s brzdami přívěsu a přídavnou olejovou nádrží.



PŘÍDAVNÁ ZÁVAŽÍ ZADNÍCH KOL

Závaží zadních kol umožňují správné dotížení zadní nápravy pro zlepšení trakce. K dispozici jsou závaží o hmotnosti 70 kg, 205 kg, 620 kg (dovnitř kol) a vnější přídavná závaží kol o hmotnosti 72 kg, 530 kg a 900 kg.



Základní závaží o hmotnosti 70 kg + 1x/2x flexibilní přídavné závaží o hmotnosti 205 kg pro všechny velikosti pneumatik.

Základní závaží o hmotnosti 72 kg + těžké přídavné závaží o hmotnosti 900 kg pro maximální dotížení, lze s ráfky 42".

PŘIPOJENÍ TĚŽKÉHO ZÁVAŽÍ STISKUTÍM TLAČÍTKA

Přídavné závaží EZ umožňuje optimální dotížení stroje 7R, což je výhodné zejména pro farmáře a službaře, kteří musí často přecházet mezi aplikacemi na poli a na silnici. Stisknutím tlačítka můžete během minuty připojit nebo odpojit závaží o hmotnosti 1700 kg, aniž byste opustili kabinu.

Exkluzivní přídavné závaží EZ Ballast o hmotnosti 1700 kg pro optimální zatížení traktoru 7R.



ZVEDNĚTE ÚPLNĚ VŠE

VOLITELNÉ ZÁVĚSY

Nezáleží na tom, co nebo kolik toho budete tahat – traktory řady 7 nabízejí širokou řadu volitelných výškově stavitelných závěsů a spodních závěsů, díky kterým můžete kombinovat neuvěřitelný tahový výkon s univerzalitou v široké škále aplikací.



Volitelný čelní třibodový závěs má zdvihací sílu 3 500 kg v celém rozsahu a je integrován do automatiky iTEC™.

SNADNÉ OVLÁDÁNÍ TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU

Ovládací prvky závěsu se nacházejí v CommandCenter™: elektronické snímače předávají informace do řídicího modulu pro rychlou, hladkou a přesnou korekci. Závěs lze ovládat také ovládacími prvky na blatníku v zadní části traktoru.



MOŽNOSTI TŘÍBODOVÝCH ZADNÍCH ZÁVĚSŮ

Traktory řady 7 nabízejí řadu variant třibodového zadního závěsu s nosností 7 850 kg, v celém rozsahu zdvihu.



AUTOMATICKÝ ZÁVĚS

Ve srovnání s manuálním závěsem je připojování nářadí pohodlnější.



ZÁVĚS K80

V dolní poloze zajišťují tyto závěsy optimální trakci a dynamické jízdní vlastnosti soupravy traktoru s přívěsem. Závěs s 80 mm koulí umožňuje vertikální zatížení až 4 000 kg.



SYSTÉM NUCENÉHO ŘÍZENÍ

Pro ještě větší všestrannost mohou být naše závěsy pro tažení větších přívěsů s řízenou nápravou vybaveny systémem nuceného řízení.



ZÁVĚS PITON-FIX

Robustní výškově nastavitelné, pro nářadí s okem o průměru 50 mm. Alternativa k agroháku.



PEVNÝ SPODNÍ ZÁVĚS

Spodní závěs kategorie 4 zaručuje maximální odolnost při jakékoliv práci na poli, a to i s nejtěžšími nářadími.

NEOMEZENÝ VÝKON

HYDRAULIKA A VÝVODOVÝ HŘÍDEL

Hydraulický systém traktorů řady 7 vám nabídne větší výkon, než budete potřebovat, všestrannost, kterou vyžadujete, a přesnost, po které jste vždy toužili.

Až šest vnějších hydraulických okruhů vzadu, až dva vpředu a maximální celkový průtok až 227 l/min pohon i pro i největší nářadí při úsporných snížených otáčkách. Objem oleje pro vnější okruhy je standardně 65 l s volitelnou přídatnou nádrží oleje až 85 l. CommandCenter™ umožňuje přesné nastavení času a průtoku jednotlivých vnějších hydraulických okruhů. Tříbodový zadní závěs a vnější hydraulický okruh můžete ovládat také od zadního blatníku.



NOVÉ ŘEŠENÍ KONCOVEK VNĚJŠÍCH HYDRAULICKÝCH OKRUHŮ

Modulární systém bloku vnějších hydraulických okruhů vzadu, zjednodušuje a zlevňuje úpravy, pokud potřebujete zvýšit počet okruhů, nebo změnit velikost koncovek z 1/2" na 3/4" aniž by se musel měnit celý blok.



S různými variantami zadního vývodového hřídele jako například, 540E/1000/1000E, nabízejí traktory řady 7 všestrannost a flexibilitu potřebnou k uspokojení všech požadavků na nářadí pro připojení této úrovni výkonu.

Pro větší všestrannost je u traktorů 7R s předním závěsem John Deere z výroby k dispozici volitelný přední vývodový hřídel s 1 000 ot./min.



ZÁRUKA

STATUS: CHRÁNĚNO



Když chráníte své stroje prodlouženou zárukou, zajistíte své firmě stabilní provozuschopnost strojů a nepřetržitý špičkový výkon, které potřebuje k prosperitě.

**DO ČTYŘ LET STÁŘÍ STROJE
BEZ OMEZENÍ POČTU HODIN**

100 %

**KONTROLA
NAD NÁKLADY
NA OPRAVY**

0 %

**INFLACE
NÁKLADŮ
NA OPRAVU**

VYŠŠÍ

**ZŮSTATKOVÁ
HODNOTA PŘI
DALŠÍM PRODEJI**

**PROVO-
ZUSCHOP-
NOST
NA POLI**

UŠETŘETE S PÉČÍ PO CELOU DOBU ŽIVOTNOSTI

SPRÁVCE ÚDRŽBY

Kombinace prodloužené záruky s plánem údržby vám dává lepší kontrolu nad náklady, chrání vás před nepředvídanými výdaji a zvyšuje hodnotu vašeho traktoru při dalším prodeji.

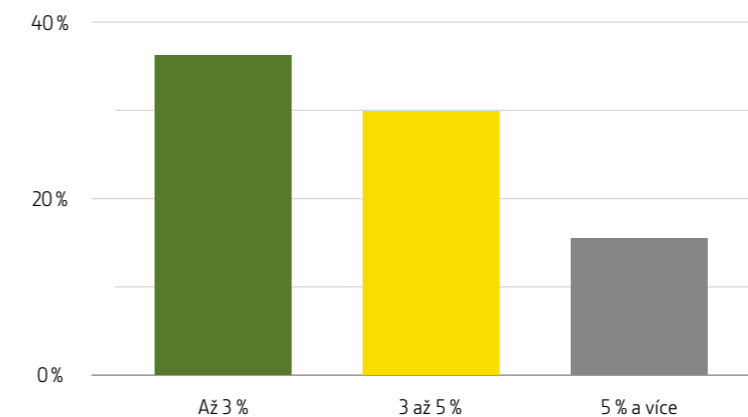
Zvyšte svou efektivitu s naším digitálním správcem údržby a oprav. Spojte stroj se servisními techniky prodejce, a ti se automaticky postarají o pravidelnou údržbu v požadovaných intervalech.¹

**NAPROSTÁ
KONTROLA
NAD SERVISNÍMI
NÁKLADY**

**AŽ
0 5 %**

**VYŠŠÍ PRŮMĚRNÁ
ZŮSTATKOVÁ
HODNOTA**

VÝHODA PŘI DALŠÍM PRODEJI POUŽITÝCH TRAKTORŮ



Z výzkumu, který na jaře 2022 provedla Univerzita aplikovaných věd WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF, vyplývá, že při nákupu ojetého traktoru jsou zákazníci ochotni zaplatit v průměru až o 5 % více za stroje, u kterých prodejce zajišťoval řádný servis a údržbu.



¹ Je nutný souhlas zákazníka

SPECIFIKACE

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
VÝKON MOTORU					
Jmenovitý výkon motoru (ECE-R120), k (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Max. výkon motoru při 1 900 ot./min (ECE-R120), k (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Max. výkon motoru s inteligentním řízením výkonu při 1 900 ot./min (ECE-R120), k (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Intelligent Power Management, k	30	30	30	30	25
Rozsah konstantního výkonu, ot./min	1 550 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 600 – 2 100
Záloha točivého momentu motoru, %	38	40	40	40	40
Extra výkon, %	10	10	10	10	10
Maximální točivý moment motoru při 1 600 ot./min, Nm	1 245	1 358	1 452	1 545	1 580

MOTOR		
Výrobce	John Deere Power Systems	
Typ	John Deere PowerTech™ 6,8 l (kompatibilní s B8 Diesel), vznětový, řadový šestiválec, mokré vložky se čtyřmi ventily na válec	John Deere PowerTech™ 9,0 l (kompatibilní s B8 Diesel), vznětový, řadový šestiválec, mokré vložky se čtyřmi ventily na válec
Čištění výfukových plynů	Bezúdržbový filtr pevných částic (DPF) s dlouhou životností, oxidační katalyzátor pro vznětové motory (DOC), selektivní katalytická redukce (SCR) s kapalinou pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF)	
Plnění	Dvě sériově řazená turbodmychadla s pevnou a variabilní geometrií, chlazení stlačeného vzduchu typu „vzduch-vzduch“ a chlazená recirkulace výfukových plynů	Jedno turbodmychadlo s variabilní geometrií, chlazení stlačeného vzduchu typu „vzduch-vzduch“ a chlazená recirkulace výfukových plynů

VOLITELNÉ PŘEVODOVKY			
PŘEVODOVKA e23™ S FUNKCÍ EFFICIENCY MANAGER™			
23 rychlostí vpřed / 11 rychlostí vzad, 40 km/h	V základní výbavě – 40 km/h při 1 600 ot./min s pneumatikami o velikosti 205 cm	Volitelně – 40 km/h při 1 520 ot./min s pneumatikami o velikosti 215 cm	Není k dispozici
23 rychlostí vpřed / 11 rychlostí vzad, 50 km/h	Volitelně – 50 km/h při 1 900 ot./min s pneumatikami o velikosti 205 cm	Volitelně – 50 km/h při 1 800 ot./min s pneumatikami o velikosti 215 cm	Není k dispozici
AUTOPOWER™			
Variabilní 0,05 – 40 km/h, s ovládající páčkou JD nebo CommandPRO™	Volitelně – 40 km/h při 1 360 ot./min s pneumatikami o velikosti 205 cm	Volitelně – 40 km/h při 1 290 ot./min s pneumatikami o velikosti 215 cm	
Variabilní 0,05 – 50 km/h, s ovládající páčkou JD nebo CommandPRO™	Volitelně – 50 km/h při 1 700 ot./min s pneumatikami o velikosti 205 cm	Volitelně – 50 km/h při 1 620 ot./min s pneumatikami o velikosti 215 cm	

NÁPRAVY			
ZADNÍ NÁPRAVY			
Hřídele rozměru 110 x 2 550 mm	V základní výbavě		Není k dispozici
Hřídele rozměru 120 x 2 550 mm	Volitelně		V základní výbavě
Přírubová náprava s průměrem příruby 335 mm	Volitelně		
PŘEDNÍ NÁPRAVY			
Přední hnací náprava řady 1300 s tříbodovým systémem odpružení TLS™	V základní výbavě		Není k dispozici
Přední hnací náprava řady 1300 s tříbodovým systémem odpružení TLS™ a předními brzdami	Volitelně pro 40 km/h, povinně pro 50 km/h nebo maximální povolenou hmotnost 18 000 kg		V základní výbavě
ZÁVĚR DIFERENCIÁLU			
Závěr diferenciálu – přední a zadní náprava	100 % elektrohydraulicky ovládaný – automatický režim spínání v závislosti na úhlu natočení kol		

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA					
Alternátor/akumulátor	V základní výbavě: 210 A / 12 V Volitelně: 250 A / 12 V				
ŘÍZENÍ					
Typ sloupku řízení	Naklápěcí a teleskopický sloupek s pamětí				
Hydraulické řízení	Hydraulické se snímáním zatížení, měřením průtoku a elektrickým čerpadlem				
Reaktivní řízení	Volitelně – systém řízení reagující na zatížení s funkcí vracení do středové polohy.				
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Volitelně – systém řízení se schopností výběru mezi režimem variabilního nebo pevného poměru řízení, nastavitelným odporem volantu a nastavitelnou citlivostí řízení. Součástí systému je dynamické řízení a korekce směru kol, plně elektronické ovládání, pasivní proměnná citlivost a záložní elektrické čerpadlo				

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA	
Typ	Uzavřený systém s kompenzací tlaku a průtoku (PFC) s funkcí snímání zatížení
Zdvihový objem hlavního axiálního pístového čerpadla	V základní výbavě: 63 cm³, volitelně: 85 cm³
Maximální tlak, MPa	20,4
Zadní vnější hydraulické okruhy s přípojkami ISO 1/2"	4/5/6 – koncovky Premium s přetlakovými páčkami
Jmenovitý průtok, čerpadlo 63 cm³, l/min	162
Jmenovitý průtok, čerpadlo 85 cm³, l/min	223
Maximální průtok jedním zadním vnějším hydraulickým okruhem, l/min	132
Přední vnější hydraulické okruhy	1 vnější hydraulický okruh v základní výbavě s předním závěsem, 2 vnější hydraulické okruhy volitelně s předním závěsem
Maximální průtok předními hydraulickými okruhy, l/min	126
Objem oleje k dispozici pro vnější okruhy, l	V základní výbavě: 65 / volitelně s pomocnou nádrží: 85
Přípojky Power Beyond	Volitelně (1/2" nebo 3/4")
Středový blok okruhů hydrauliky	Volitelně, se 3 nezávislými okruhy pro integrované používání mezinápravového nářadí nebo čelního nakladače

TŘÍBODOVÝ ZADNÍ ZÁVĚS	
Typ	Elektrohydraulická regulace spodních táhel; plynulé nastavení hloubky a polohová regulace, plovoucí poloha
Systém přípojek	Koncové háky Walterscheid
Stabilizace spodního táhla	Omezovací bloky nebo stabilizátory Deluxe
Kategorie	3/3N nebo 4N/3
Nosnost v celém rozsahu, (610 mm za přípojkou, OECD)	V základní výbavě – 6 900 kg Volitelně – 7 850 kg (vyžaduje přírubovou nebo 120mm nápravu)
Maximální zdvihací síla (na koncích háků, OECD), kg	13 010 kg
Třetí bod	Volitelně – hydraulický třetí bod – kat. 3 (90 mm)

SPODNÍ ZÁVĚS A ZÁVĚS PRO PŘÍVĚS		
Spodní závěs	Kat. 3 s čepem 38 mm / kat. 3 s čepem 38 mm s držákem se zvýšenou odolností / kat. 4 s čepem 50 mm s držákem se zvýšenou odolností	Kat. 4 s čepem 50 mm s držákem se zvýšenou odolností
Maximální svislé zatížení (dodržujte omezení platná pro danou zemi)	2 766 kg s kat. 3; 3 000 kg s kat. 3 HD a kat. 4 HD	3 000 kg s kat. 4 HD
Konzola závěsu 3 v 1, se spodním závěsem kat. 3	Volitelně	Není k dispozici
Konzola závěsu 3 v 1, se spodním závěsem kat. 4		Volitelně
Volitelné závěsy pro konzolu 3 v 1	Závěs K80 80 mm, závěs Pitonfix, závěs pro přívěs	
Agrohák se spodním závěsem kat. 3	Volitelně	

PŘEDNÍ ZÁVĚS, volitelně	
Typ	Přední závěs Standard nebo Premium (včetně tlačné tyče a zvedacích ramen)
Kategorie	3N
Nosnost v celém rozsahu, s koncovými háky (610 mm / 0 mm před háky, OECD), kg	3 150 / 3 500

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ZADNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL					
Typ	Elektrohydraulický, zapínání pomocí olejem chlazené lamelové spojky				
Vývodový hřídel 1000 ot./min (otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývodového hřídele)	1950				
Vývodový hřídel 540 / 1000 ot./min (otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývodového hřídele)	1950 / 1950				
Vývodový hřídel 540E/1000/1000E ot./min (otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývodového hřídele)	1750 / 1950 / 1750				
Vývodový hřídel 540/540E/1000 ot./min (otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývodového hřídele)	1950 / 1750 / 1950				
Koncovky	V základní výbavě – 45 mm (25–19 mm), 20 drážek Volitelně – 35 mm (25–95 mm), 6 drážek / 21 drážek				
PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL, volitelně					
Typ	Elektrohydraulický, zapínání pomocí olejem chlazené lamelové spojky				
Vývodový hřídel 1000 ot./min (otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývodového hřídele)	1940				
Koncovky	35 mm (25–95 mm), 6 drážek nebo 21 drážek (dostupnost závisí na lokalitě)				
KABINA					
Odpružení	Volitelně – elektricky nastavitelné odpružení kabiny nebo sedadlo ActiveSeat™ II exkluzivní pro John Deere				
Sedadlo	V základní výbavě: s textilním potahem Volitelně: sedadlo z perforované kůže s aktivním odvětráváním, vyhříváním a masážní funkcí				
Nastavení sedadla	Volitelně: otáčení 25° doleva a 40° doprava; elektrické nastavení sedadla, pneumatická bederní opěrka, nastavitelné boční polštáře				
Informace a zábava	V základní výbavě: rádio AM/FM; Volitelně: rádio DAB+ s dotykovou obrazovkou o úhlopříčce 6,4", systémem reproduktorů s prostorovým zvukem 6.1 a Bluetooth				
Komfortní funkce	V základní výbavě: opěrky nohou; Volitelně: aktivně chlazená chladnička, koberec na podlaze, tónované zadní okno				
Osvětlení	Balíček halogenového nebo 360° osvětlení LED; volitelně: 3 majáky s diodami LED				
INTEGROVANÉ TECHNOLOGIE					
Displej CommandCenter™	V základní výbavě – 32,5cm (12,8") displej CommandCenter™ G5 ^{plus} , Volitelně – 32,5cm (12,8") displej CommandCenter™ G5 ^{plus} s rozšiřujícím displejem G5 ^{plus}				
Integrovaný přijímač StarFire™	Přijímač StarFire™ integrovaný do střechy kabiny – v základní výbavě s přesností SF1 (+/-15 cm), volitelně s přesností SF-RTK (+/-2,5 cm)				
Trvalé licence	AutoTrac™, sekční kontrola, variabilní řízení dávkování, dokumentace, Data Sync, bezdrátové aktualizace, přístup ke vzdálenému displeji (RDA)				
Volitelné pokročilé licence G5™	AutoTrac™ Implement Guidance, Autotrack (AutoTrac™) – automatické otáčení, AutoPath™, sdílení dat při práci, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Montážní prvky pro připojení	Obsahuje integrovanou kabeláž do kabiny, anténu, modem JDLink™ (MTG) a kabeláže pro Ethernet. Kabeláže pro Ethernet se mohou lišit podle konfigurace.				
Předplatné připojení	Dostupnost služeb připojení se v jednotlivých zemích liší. Připojení JDLink™ můžete aktivovat v John Deere Operations Center™.				
Možnosti připojení	Systém TIM, Ethernetový konektor zadního nářadí pro vysokorychlostní ISOBUS				

A | ROZVOR

2 925 mm

B | CELKOVÁ DÉLKA

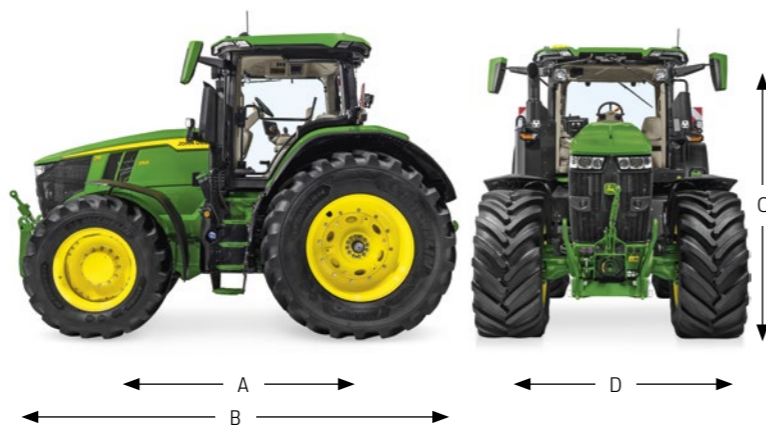
5 910 mm, měřeno od zadního závěsu po přední závěs

C | CELKOVÁ VÝŠKA

3 494 mm, měřeno od země po střešku kabiny, se zadními pneumatikami 215 cm (SRI 1025)

D | CELKOVÁ ŠÍŘKA

2 550 mm, základní šířka traktoru, celková šířka se odvíjí od nastavení pneumatik a rozchodu



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
OSTATNÍ					
ServiceADVISOR Remote	Volitelně				
Možnost videa/kamery CommandCenter™	4 analogové a 2 digitální video vstupy pro displej G5 ^{plus} ; Volitelně: integrovaná zadní digitální kamera				
Brzdová soustava přívěsu	Volitelně pneumatická dvouokruhová soustava vč. vysoušeče vzduchu nebo hydraulická dvouokruhová soustava				
Možnosti přidavných závaží	Exkluzivní systém přidavného závaží EZ – připojení/odpojení závaží o hmotnosti 1 700 kg z kabiny				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Kontrola před dodávkou, nastavení účtu MyJohnDeere™, školení při předání stroje	Součást základního balíčku FarmSight™ Services				
Vzdálené monitorování stroje (včetně funkce Expert Alerts)	Součást základního balíčku FarmSight™ Services				
NÁPLNĚ					
Palivová nádrž s e23™, l	463				Není k dispozici
Palivová nádrž s AutoPowr™, l	513				
Nádrž na kapalinu pro úpravu výfukových plynů vznětových motorů (DEF), l	26,2				
ROZMĚRY A HMOTNOSTI					
Rozvor náprav, mm	2 925				
CELKOVÁ DÉLKA, mm					
Minimální délka, měřeno od zadního závěsu po konzolu předního závaží (bez závaží)	5 547 / 5 966				
Maximální délka, měřeno od tříbodového zadního závěsu po přední závěs	5 910				
CELKOVÁ VÝŠKA, mm					
Minimální výška měřená se zadními pneumatikami o velikosti 215 cm (SRI 1025)	3 494				
CELKOVÁ ŠÍŘKA, mm					
Celková šířka ¹ , mm	2 550				
Šířka od příruby k přírubě, mm	1 892				
SVĚTLÁ VÝŠKA, mm					
Maximální	670				
POLOMĚR OTÁČENÍ					
Minimální poloměr otáčení, m ²	6,4				
HMOTNOSTI					
Průměrná pohotovostní hmotnost, kg ³	11 400				
Maximální povolená hmotnost, kg	18 000				
VELIKOSTI PNEUMATIK					
Max. rozměry pneumatik na přední nápravě (průměr v cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Max. rozměry pneumatik na zadní nápravě (průměr v cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ Celková šířka závisí na pneumatikách, konfiguraci nápravy a nastaveném rozchodu² S pneumatikami 620/75R30, rozchod 2 metry, TLS™³ S TLS™ / AutoPowr™ / přírubovou nápravou / prázdným držákem předního závaží / háky s omezovacími bloky / ojí do spodních ramen tříbodového závěsu 3 v 1 se závěsem pro přívěs / palivem pro přepravu / zadními pneumatikami 650/85R38 / předními pneumatikami 540/65R34

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Na naši podporu se můžete vždy spolehnout. Ať už potřebujete poradit, vyřešit problém, nebo dodat náhradní díl. Stačí se ozvat a naši technici proškolení přímo ve výrobě jsou připraveni vyřešit problém za vás, výhradně s použitím originálních dílů a příslušenství John Deere. Naše úsilí o udržení kvality nekončí u vašeho stroje. Nabízíme také možnosti financování, které zaručeně vyhoví vašemu rozpočtu a vašim plánům.



Tento dokument byl vytvořen pro celosvětové účely. Ačkoli jsou zde uvedeny všeobecné informace, obrázky a popisy, některé obrázky a údaje mohou obsahovat nabídky z oblasti financí, úvěru, pojištění a výrobků a příslušenství, které ve všech regionech nejsou k dispozici. Podrobné informace získáte u svého místního prodejce. Společnost John Deere si vyhrazuje právo na změnu parametrů a provedení výrobků popsanych v tomto dokumentu bez předchozího upozornění. Zelenožlutá barva, logo jelena ve výskoku a nápis JOHN DEERE jsou obchodní značkou společnosti Deere & Company.